Director: Esteban Sáez Alvarado
Empresa propietaria: «Diario de Burgos, S. A.»

Diario de Burgos



MIERCOLES, 18 DE ENERO DE 1967
AÑO LXXVII.—NUMERO 23.395
EJEMPLAR: DOS PESETAS

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: VITORIA, 13. = APARTADO, 46. = TELEFONOS: REDACCION, 201280 = ADMINISTRACION, 207148. = Dep. legal: Bu-5-1958

López Rodó hace públicas en Madrid las directrices de la política de desarrollo español para el período 1968 - 71

El Plan persigue la elevación del nivel de vida de todos los españoles

Diferentes sectores nacionales recibirán especial atención

Madrid (Cifra). — En la tarde de hoy, el ministro comisario del Plan de Desarrollo, don Laureano López Rodó, ha entregado a la Prensa española y extranjera un folleto sobre las «Directrices de política de desarrollo para el período 1968-71». Las directrices, dadas hoy a la luz pública, fueron aprobadas por el Gobierno en su reunión de 13 de Enero último, después de conocer los informes de la Organización Sindical, Confederación Española de Cajas de Ahorro, Consejo de Economía Nacional, Consejo Superior Bancario, Facultades de Ciencias Políticas, Económicas y Comerciales de Madrid y Bilbao, Instituto de Estudios Agrosociales, Instituto de Estudios Políticos, Instituto Nacional de Industria, Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación y de los diversos Departamentos ministeriales.

El principio ector de estas directrices es el de la selectividad que debe orientar el segundo Plan. Se prestará especial atención al sector agrario, la exportación, la educación e investigación, los transportes y las comunicaciones, la vivienda y las estructuras y servicios urbanos, las industrias básicas y la financiación, señalándose que todo ello debe considerarse enmarcado en una inspiración auténticamente social.

«El Plan —dice la publicación entregada a la Prensa— tiene por objeto conseguir una elevación del nivel de vida de todos los españoles... La razón de ser de un Plan es el aprovechamiento al máximo de los recursos disponibles. Ha de actuarse especialmente sobre aquéllos que es más urgente resolver para garantizar la continuidad del desarrollo.

El señor López Rodó hizo historia de la elaboración de este texto, desde que el Gobierno acordó en el mes de Septiembre pasado someter un primer proyecto, elaborado por la Comisaría, a los diferentes organismos económicos y sociales del país. Con los informes recibidos de estos organismos e incorporadas las aportaciones y sugerencias dignas de serlo, se llegó a una segunda redacción que fue distribuída a los ministros en el pasado mes de Diciembre. Finalmente, el Consejo de Ministros del último viernes aprobó el texto de las directrices del segundo Plan que es el que en la tarde de hoy el ministro ha entregado a los informadores.

Finalmente, el señor López Rodó dio lectura a un «avance provisional de los principales datos relativos a la evolución general de la economía española en 1966», en el que cabe destacar, como primera impresión el paso de la renta per cápita de 446 dólares al terminar 1963 a 650 dólares en 1966.

DIRECTRICES GENERALES

Las directrices de política de desarrollo tienen por objeto señalar los criterios fundamentales de la actuación del sector público durante el cuatrienio 1968-71 y servir de orientación e información a la iniciativa privada.

1) Se considera básico el principio de libertad de decisión e iniciativa del sector privado, sin perjuicio de que el Estado, en su caso, pueda delimitar las medidas más convenientes.

2) Se tenderá a fortalecer el funcionamiento del mercado co-

(Pasa a tercera página)

El obispo de Leiria desmiente un informe sensacionalista sobre el mensaje de Fátima

Se habla en el Vaticano de una larga jira del Papa por Iberoamérica

Audiencia del Padre Santo a Wilson

Lisboa (Efe).—"El mensaje de Fátima no es un mensaje de muerte, una llamada al pánico y al terror, sino una afirmación de vida y de esperanza", ha afirmado monseñor Joao Pereira Venancio, obispo de Leiría, en una entrevista concedida al lisboeta "Diario de Noticias" acerca de las manifestaciones hechas por el periodista francés François Laifrey en el semanario parisiense "France Dimanche", informa la Agencia ANI.

Según el periodista francés, el Papa Paulo VI se desmayó hace unos días al leer la última parte del relato de las revelaciones hechas en Fátima, hace medio siglo, por la Virgen María. En opinión de François Laifrey, el Papa "quedó horrorizado ante la enormidad de las catástrofes anunciadas para 1967 y 1968 por la autora del relato, la Hermana Lucía, única superviviente actualmente de los tres pastorcillos a los que se apareció Nuestra Señora los días 13 de los meses de Mayo a Octubre de 1917.

Antes de entrevistar a monse-

(Pasa a quinta página)

Convenio hispano-paraguayo



Madrid.—En el Palacio de Santa Cruz, el ministro de Asuntos Exteriores, don Fernando María Castiella, y el embajador del Paraguay, don Alberto Nogués, han firmado el acto de canje de los instrumentos de ratificación del convenio Hispano-paraguayo de cooperación social, que fue firmado en La Asunción el 5 de Noviembre de 1965 y que entra en vigor en el día de hoy (Foto Cifra Gráfica)

HOY, PRIMER ACTO OFICIAL DEL HOMENAJE DE ESPAÑA A LA MEMORIA DE RUBEN DARIO



El 18 de Enero de 1867 nacía en Nicaragua Rubén Darío, el más grande poeta de la Hispanidad. Se cumplen pues, ahora, 100 años de su nacimiento y el extenso mundo que habla su idioma, desde Chile, Argentina, Venezuela, Costa Rica o España, se dispone a conmemorar tan singular fecha.—(Foto Fiel)

Sesión literaria y concierto en el Teatro Real con la presencia del Jefe del Estado

Madrid (Cifra). — España rendirá un homenaje oficial a la memoria y la obra de Rubén Darío, al cumplirse el primer centenario de su nacimiento mañana miércoles, 18 de Enero de 1967. El acto consistirá en una ceremonia a celebrar en el Teatro Real de Madrid y a la que honrará con su presencia el Jefe del Estado español. A las diez y media de la noche, pronunciará unas palabras el embajador de Nicaragua don Vicente Urcuyo, y leerá poemas el poeta nicaragüense Arturo Pasos, hablando a continuación el catedrático y académico don Luis Morales Oliver.

En la segunda parte, la Orquesta Nacional, dirigida por Frühbeck de Burgos y con Gonzalo Soriano como solista, interpretará las "Noches en los jardines de España", de Rodrigo y la segunda suite de "El sombrero de tres picos" de Manuel de Falla. Este homenaje ha sido organizado conjuntamente por la Embajada de Nicaragua en Madrid, el Ministerio de Educación y Ciencia y el Instituto de Cultura Hispánica y servirá para abrir el ciclo de homenajes españoles al gran nicaragüense que cantó la grandeza de la comunidad hispánica de naciones.

CARTA A LA REINA DE INGLATERRA

Lima (Efe).— Las instituciones españolas del Perú enviaron hoy un mensaje a la Reina de Inglaterra, a través de la Embajada británica en Lima, en el que solicitan la devolución del Peñón de Gibraltar.

En dicho mensaje ponen de manifiesto que la reivindicación del territorio hispano ocupado por el Gobierno inglés es un deseo respaldado por todos los españoles, sea cual sea su tendencia política.

Firman el mensaje el Casino español y la Sociedad Española de Beneficencia de Lima, la Sociedad Espaola de Beneficencia y el Instituto de Cultura Hispánica y otras instituciones españolas del territorio peruano.

Negociaciones comerciales entre Bulgaria y España

Comenzaron ayer en Madrid

Madrid (Cifra). — Negociaciones comerciales con la República Socialista de Bulgaria han comenzado hoy en Madrid. A tal efecto, una delegación comercial búlgara acaba de llegar a la capital de España.

Las conversaciones —se ha ha dicho hoy en círculos autorizados a un redactor de la Agencia "Cifra"— tienen por finalidad negociar una nueva lista de mercancías y un nuevo protocolo anejo al que fue firmado en Sofía, capital de Bulgaria, a principios de 1966.

Preside la delegación búrgara el señor Asparuch Mladenov, director general del Ministerio de Comercio Exterior de Bulgaria.

Durante su estancia en España, la delegación búlgara realizará visitas a distintos centros industriales y efectuará asimismo —se ha informado en las mismas fuentes a la Agencia "Cifra"— un viaje por el Levante español antes de emprender el regreso a su país.

Entrevista de los Príncipes Juan Carlos y Sofía con el alcalde de Nueva York

Fueron presentados al Cardenal Spellman

Nueva York (Efe).—John V. Lindsay, alcalde de Nueva York, ha recibido en la "Grace Mansion" a don Juan Carlos de Borbón y a su esposa, la Princesa Sofía a quienes acompañaban el cónsul general de España en Nueva York y señora.

La entrevista duró una hora y en ella don Juan Carlos reitero su satisfacción por su estancia en los Estados Unidos y por las atenciones recibidas.

Don Juan Carlos y doña Sofía fueron presentados al Cardenal Spellman, que se hallaba en la "Grace Mansion" con motivo de la inauguración de una nueva ala del edificio.

Los ilustres visitantes emprenderán viaje, mañana miércoles en dirección a Atenas antes de regresar a España.

Ha sido abortada una "marcha" desde Palomares a la Embajada de EE. UU.

La Duquesa de Medina Sidonia, don Francisco Cervantes y otras personas pretendían reclamar por daños sufridos con el «accidente de las bombas»

Los dos primeros han sido detenidos

Palomares (Almería) (Cifra).—El intento de preparar una marcha sobre Madrid, organizado por la Duquesa de Medina Sidonia, conjuntamente con don Francisco Cervantes, ha sido prohibido por la Guardia civil, ya que no existía permiso.

El grupo estaba compuesto por unas cincuenta personas que pretendían viajar hasta la capital de España al objeto de presentar masivamente una reclamación ante el edificio de la Embajada de los Estados Unidos por daños sufridos en sus propiedades con motivo del accidente ocurrido en esta zona el día 17 de Enero del pasado año, cuando chocaron dos aviones militares norteamericanos, uno de ellos portador de cuatro bombas nucleares.

Los organizadores de la "marcha" habían sido advertidos por la autoridad de que no podría efectuarse. Esta mañana, ante la insistencia en comenzarla, fuerzas de la Guardia civil procedieron a la detención de la Duquesa de Medina Sidonia, doña Luisa Isabela Alvarez de Toledo, de 30 años, y de don Francisco Cervantes, como promotores de la "marcha" no autorizada. El grupo restante lo integraban unos cincuenta vecinos de Palomares y Villaricos, pequeñas localidades rurales enclavadas en el área donde se dispersaron los restos de los aviones siniestrados.

EXPLICAN LA DETENCION

Palomares (Almería), (Cifra). En relación con la detención de la Duquesa de Medina Sidonia y don Francisco Cervantes, se sabe que la misma fue efectuada en un punto de la carretera situado entre esta localidad y la población de Cuevas de Almanzora.

(Pasa a quinta página)

En Octubre Francia ya tendrá 50 millones de habitantes

París (Efe). — Cincuenta millones será el número de habitantes de Francia en el mes de Octubre próximo, se revela hoy en París, tras las últimas cifras del Instituto nacional de Estadística sobre la población francesa.

Pavoroso incendio en Santurce

Comenzó en un embarcadero de butano y causó enorme contusión en el vecindario

Los depósitos de petróleo de CAMPSA resultaron afectados por las llamas produciéndose varias explosiones

El siniestro, que ha causado sólo una víctima (el jefe de la Policía municipal, muerto de la impresión), fue localizado a medianoche

Bilbao (Cifra). — Un alarmante incendio se ha producido esta noche en Santurce, precisamente en un embarcadero de butano que había sido inaugurado en la tarde de hoy. Sin que se sepan las causas, pues la confusión que hoy reina en Santurce es impresionante, en dicho embarcadero se registró al parecer una explosión y comenzó a arder uno de los aljibes de gas de los que normalmente se suministran las bombonas para usos domésticos e industriales.

Las llamas se extendieron vertiginosamente, alcanzando enormes proporciones, tanto en extensión como en altura, y sembrando la alarma y el pánico entre el vecindario y los propietarios de las numerosas embarcaciones ancladas en el puerto.

Tan pronto como se inició el fuego, se fue propagando por los distintos recipientes de gas. El ambiente daba la impresión de un auténtico infierno de llamas y humos.

Llegadas las primeras noticias a Bilbao, se prepararon todas las disponibilidades del parque de bomberos y salieron hacia Santurce las bombas motorizadas y demás vehículos extintores, así como la totalidad del personal.

A las once de la noche el fuego seguía desarrollándose con aspecto impresionante y con un increíble aparato de llamas y humo, intensamente negro, que alcanzó grandes alturas. De momento, se ignora si hay víctimas, ya que la confusión es caótica y todos los esfuerzos de los bomberos y del personal auxiliar reclutado resultan insuficientes para controlar aquel mar de llamas y de humo.

Existe un peligro inminente, cual es el de que las llamas se

(Pasa a tercera página)

Prohibido el aparcamiento en Manhattan

Recoger los vehículos retirados por las grúas cuesta no menos de 1.500 pesetas

Nueva York (Efe). — El problema de tráfico es ya tan grave sobre todo a causa de los aparcamietos de vehículos en las calles de la ciudad, en particular a las horas punta, que las autoridades han decidido tomar medidas drásticas, no permitiendo aparcamiento de vehículos en las calles de Mahattan. A tal efecto todo vehículo aparcado es retirado por las grúas del Ayuntamiento asignadas para tal fin.

Ayer, entre las nueve de la mañana y cinco de la tarde fueron retirados de la vía pública 127 automóviles.

Para recoger su vehículo el propietario se ve obligado a pagar una suma que nunca es inferior a los 25,00 dólares.

No habrá pleito por «Muerte de un presidente»

Nueva York. — (Efe). — La tan llevada y traída controversia en torno al libro "La muerte de un presidente" de William Manchester ha sido resuelta hoy fuera de los Tribunales de Justicia sin esperar al juicio de la demanda presentado por Jacqueline para impedir la publicación de dicho libro sobre la base de que ello constituía una violación "a su dignidad y a su vida privada".

El acuerdo ha sido anunciado por el juez del Tribunal Supremo Saúl S. Streit diciendo "que la disputa había llegado a un acuerdo amistoso".

LA FIESTA DE SAN ANTON



Según es tradicional, ayer se conmemoró en nuestra ciudad —barrios de Gamonal y Huelgas— y en Renuncio la fiesta de San Antonio Abad, con diversos actos.— En nuestro grabado, un momento de la adoración de la reliquia del Santo, en la Iglesia titular del barrio de Huelgas.—(Foto FEDE).

Firma del nuevo acuerdo Seat-Fiat



En el Instituto Nacional de Industria se ha firmado el nuevo acuerdo entre la "Seat" española y la "Fiat" italiana, por el que la participación de ésta en la primera se elevará, del 6 por 100 actual, al 36 por 100. Por su parte, "Seat" podrá exportar a cualquier país e intensificará su producción, hasta llegar a los mil coches diarios.—(Hispania Press)

España rechaza nuevamente las razones en que Inglaterra apoya el uso militar del aeródromo de Gibraltar

«Unicamente el Gobierno inglés será responsable de cualquier consecuencia que se derive de estas violaciones»

Madrid (Cifra). — El Gobierno español ha hecho saber al Gobierno británico que no considera satisfactorias las razones en que apoya su pretensión de seguir utilizando militarmente el aeródromo de Gibraltar.

En una nota entregada por el Ministerio de Asuntos Exteriores a la Embajada británica en Madrid se insiste una vez más sobre la gravedad que supone la violación del espacio aéreo español y se añade que únicamente el Gobierno inglés será responsable de cualquier consecuencia que se derive de estas violaciones. España con esta nota reitera pacientemente la necesidad de que sea respetada su soberanía

Con independencia de la defensa que las autoridades españolas hacen de su derecho, la última resolución aprobada por las Naciones Unidas sobre el tema de Gibraltar pedía a Inglaterra que no crease nuevas dificultades en el curso de las negociaciones emprendidas con España para la descolonización del Peñón.

Dirección
Esteban Sáez Alvarado
Empresa propietaria:
«Diario de Burgos, S. A.»

Diario de Burgos

FUNDADO EN 1891

VIERNES, 20 DE ENERO DE 1967
AÑO LXXVII.—NUMERO 23.397
EJEMPLAR: DOS PESETAS

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: VITORIA, 13. = APARTADO, 46. = TELEFONOS: REDACCION, 201280 = ADMINISTRACION, 207148. = Dep. legal: Bu-5-1958

Solís expone los principios en que ha de basarse la nueva Ley Sindical

Más de 15.000 personas asisten a una concentración en que hizo entrega simbólica de credenciales a los nuevos cargos sindicales elegidos recientemente

«No regresaremos al sindicalismo de la lucha de clases»

Madrid (Cifra).—Más de quince mil personas han llenado totalmente, esta mañana, el amplio aforo del Palacio de los Deportes, que ha sido escenario de una gran concentración sindicalista, en el curso de la cual ha sido hecha la entrega simbólica de credenciales a los nuevos dirigentes representativos de las líneas social y económica, salidos de unas elecciones que hoy, prácticamente, han quedado concluídas.

Junto al ministro secretario general del Movimiento y delegado nacional de Sindicatos, don José Solís Ruiz, se sentaron en la presidencia los presidentes de los Consejos nacionales de empresarios y de trabajadores, el vicesecretario general del Movimiento, el secretario general de la Organización Sindical y otras autoridades y mandos nacionales de Sindicatos.

DISCURSO DEL SEÑOR LAFONT OLIVERAS

El presidene del Consejo nacional de trabajadores, don José Lafont Oliveras, intervino en primer lugar y, entre otras cosas, dijo:

«El mandato que acaba de finalizar de las secciones centrales de todos los sindicatos españoles arroja un balance favorable de conquistas sociales»

«No puedo, sin embargo, dejar de reconocer —añadió el señor Lafont— que ninguna de las conquistas conseguidas lo ha sido en la medida de nuestros deseos y legítimas aspiraciones, en relación con nuestras necesidades. ¿Que el salario mínimo de 84 pesetas no es el ya hoy insuficiente de 130 que reclamamos en su día y al que nunca hemos renunciado ni renunciaremos? Es verdad. Puede que sea cierto que nuestro Plan de Desarrollo Económico y Social no haya alcanzado todavía el nivel necesario para soportar un salario superior; pero ello no debe desanimarnos, antes al contrario, todos juntos —Gobierno, empresarios y trabajadores— hemos de hacer lo imposible para que dentro de la fecha más próxima sea realidad el nuevo salario mínimo superior».

El señor Lafont dijo a continuación que tampoco ha sido suficiente la modificación del Artículo 222 del Código Penal, para la contemplación de los conflictos colectivos derivados exclusivamente de normas de trabajo. «La reciente modificación por referéndum —agregó— del Fuero del Trabajo ya permite hacer las modificaciones a que en su día no renunciamos hacer y que hoy reiteramos.

(Pasa a quinta página)

"Imponer el control de los nacimientos es violar las libertades fundamentales del hombre"

Ciudad del Vaticano (Efe).—«Osservatore della Doménica» dice que toda imposición de controles de nacimientos constituye una violación de las libertades fundamentales del hombre.

Este comentario figura en un artículo de su redactor jefe al referirse a las declaraciones formuladas por el presidente Johnson en las que pide sean acelerados sus programas sobre el «planeamiento de la familia» en los Estados Unidos.

El catolicismo no enseña a desarrollar una procreación irresponsable, escribe Alessandrini, «sino que enseña y exige responsabilidad en la propagación de la vida, por medio de la autodisciplina, con respeto para las leyes de la naturaleza»

Esta es la única limitación que los católicos pueden admitir.

El pan, material escultórico



En el Instituto de Cultura Hispánica de Madrid se celebra actualmente una curiosa exposición con obras del artista colombiano Silvio Vélez. La nota predominante de las esculturas que se exponen es que están realizadas por materiales poco frecuentes. En efecto, el pan en forma de hogazas, previamente sometido a un tratamiento de laboratorio para una perfecta conservación, está presente en casi todas las obras. Estas esculturas no pueden verse sin un cierto simbolismo proveniente de los objetos utilizados. — (Foto FIEL)

No aspira Bob Kennedy a la presidencia de EE. UU. «en las elecciones de 1968»

Acuerdo de cooperación entre la NATO y las fuerzas francesas de Alemania

John Jeremy (37 años), nuevo líder de los liberales ingleses

Nueva York (Efe) — El senador Robert F. Kennedy, demócrata por Nueva York ha revelado, en el curso de un programa por televisión que apoyará la reelección del presidente Johnson y del vicepresidente Humphrey en 1968.

Puso de relieve que aunque se insiste en rumores que él busca la presidencia para 1972, de momento sus planes sólo prevén intentar la reelección para su cargo en el Senado en 1970.

BRANDT A LOS ESTADOS UNIDOS

Bonn (Efe). — En círculos oficiales de Bonn se ha anunciado para la primera mitad del mes de Febrero, la visita del ministro federal de Asuntos Exteriores, Willy Brandt, a los Estados Unidos de América. La noticia ha sido acogida con gran satisfacción entre los observadores políticos del país.

ACUERDO

París (Efe). — Ha sido firmado un acuerdo entre el comandante supremo del Tratado aliado Atlántico, general Lemnitzar y el jefe de Estado Mayor del Ejército francés, general Ailleret, para una cooperación en tiempo de guerra, entre las fuerzas francesas estacionadas en Alemania y las fuerzas aliadas de la NATO, según se comunica en París de fuente oficiosa.

MANIFESTACION

París (Efe).—Más de cinco mil personas se han manifestado por las calles de la ciudad francesa de Dieppe, para protestar contra el despido que amenaza a ciento treinta y tres empleados de los cuatrocientos cincuenta de una fábrica de tractores.

A la manifestación se asociaron casi todos los movimientos sindicales y políticos, así como las autoridades religiosas de diversas confesiones y la mayoría de los comerciantes de la ciudad, que cerraron sus establecimientos para solidarizarse con los obreros.

DECLARACION DE WILSON

Londres (Efe-UPI).—El primer ministro inglés, Harold Wilson, ha declarado hoy al Parlamento que sus conversaciones en Roma sobre el Mercado Común Europeo habían sido fructíferas, aunque recalcó que todavía no ha llevado a cabo negociaciones ni compromisos de ninguna clase.

NUEVO LIDER LIBERAL

Londres (Efe).—Ha sido elegido nuevo jefe del partido liberal británico John Jeremy (más conocido por Jeremy Thorpe) que cuenta 37 años y era miembro del ala izquierda del

(Pasa a quinta página)

Destruida en el siniestro de Santurce



Santurce. — Este bloque de viviendas de la barriada de San Juan, radicada a unos cien metros de la zona siniestrada, ha sido el más afectado por la onda expansiva de las explosiones de los vagones-cisternas. Sólo quedan en pie los muros maestros. Ventanas, balcones, mobiliario, todo ha quedado destrozado. Por fortuna, los habitantes tuvieron tiempo de desalojar la vivienda, salvándose muchos de ellos de una muerte segura (Telefoto CIFRA GRAFICA)

Importante acuerdo de cooperación cultural, científica tecnológica suscrito por España y la R. A. U.

A mediados de Febrero vendrá Adenauer a España

El Cairo (Efe-UPI).—La República Arabe Unida y España han firmado hoy un acuerdo de cooperación cultural, científica y tecnológica.

El ministro español de Educación y Ciencia y su colega egipcio han estampado sus firmas en el documento, en una ceremonia cuyo escenario ha sido el antiguo edificio del Ministerio de Asuntos Exteriores de la R.A.U., situado en el centro de la capital cairota. Este acto ha sido el punto culminante de la visita del señor Lora Tamayo a Egipto, que ha durado seis días.

Además de los intercambios culturales normales, los catorce artículos de que consta el acuerdo firmado hoy prevén la creación de una cátedra de Lengua y Literatura españolas en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de El Cairo. Actualmente y desde hace varios años, existe en las Universidades españolas de Madrid y Granada cátedras de árabe literario.

El acuerdo prevé también en cada país la introducción en las escuelas de un programa de Geografía e Historia de ambos países «a escala ampliada».

También se estipula en dicho documento la creación de instituciones culturales y artísticas en los territorios de los dos países firmantes. De fuente oficial se dice que esto puede significar la ampliación del Instituto Islámico de Madrid y la del Centro Cultural Español de El Cairo y la aparición de nuevos organismos de esta índole.

Otro punto del acuerdo prevé la formación de una comisión conjunta permanente con igual número de miembros por ambas partes que se reunirá cada dos años ya en Madrid o en El Cairo. La tarea de esta comisión consistirá en preparar y detallar la colaboración cultural para los dos años de cada programa.

Este acuerdo promueve, también, la confección de otros tratados por separado para la Agricultura, Industria, Comercio y Turismo.

LOS PRINCIPES DON JUAN CARLOS Y DOÑA SOFIA, A ATENAS

Nueva York (Efe).—D. Juan

(Pasa a quinta página)

Sistema automático para el cambio de ancho de vias de f.c., inventado por un español

La patente ha sido adquirida en Francia

París (Efe). — Una empresa francesa ha adquirido los derechos de fabricación de la patente del ingeniero español Muñiz Isa, para el cambio automático de los ejes de los vagones ferroviarios ante las vías de diferente anchura, se anuncia en París.

Hasta ahora en la frontera, se aplicaba un sistema de ejes intercambiables, que requería una operación de diez minutos.

Con el nuevo sistema, las ruedas se adaptarán automáticamente a la anchura de las vías, únicamente habrá que cambiar las locomotoras.

Implantarán la Lotería en el Estado de Nueva York

Sus beneficios serán para las escuelas públicas

Quizá se acepte el sistema usado en España

Albany (Efe).— El gobernador Rockefeller y otros dirigentes del Estado, han llegado, en principio, a un acuerdo sobre la forma en que se debe implantar la lotería en el Estado de Nueva York. Queda aún por resolver la forma de los sorteos, esto es, a base de decidir los premios a través de carreras de caballos o por un sistema parecido al que se sigue en España.

Habrá cuatro sorteos al año. Los billetes se venderán al precio de dos dólares, únicamente en los Bancos.

Habrá pocos premios de importancia pero miles de pequeña cuantía.

Los beneficios obtenidos se destinarán a mejorar las escuelas públicas del Estado.

Monumento a Rubén Darío



Madrid. — Con motivo del centenario de su nacimiento ha sido inaugurado un monumento en memoria del más grande poeta de la Hispanidad, Rubén Darío, en la plaza de Madrid, que lleva su nombre. En la fotografía vemos un momento del acto inaugural, en el que están presentes el alcalde de Madrid, señor Arias Navarro y el embajador de Nicaragua en España, don Vicente Urcullo. — (Foto FIEL)

Parece que Inglaterra quiera confundir a la opinión pública respecto al caso de Gibraltar

Comentario de los círculos competentes de Madrid

Madrid (Cifra). — Según informa la agencia "France Presse", desde Londres, Gran Bretaña rechazará, una vez más, las tesis contenidas en la nueva nota española relativa al estatuto jurídico de la "zona neutral" donde está situado el aeródromo de Gibraltar, y añade que en Whitehall se considera que las cuestiones jurídicas tratadas en la citada nota española deberían ser sometidas al Tribunal Internacional, según la propuesta que en su día hizo en este sentido el Gobierno británico.

"Si esto es cierto —se comenta en círculos competentes de Madrid— el Foreign Office busca claramente confundir a la opinión pública, ya que la mencionada nota española de 16 de Enero no planteaba ningún tema jurídico. Al margen de la cuestión de la soberanía sobre el istmo, España protesta una vez más, por las violaciones del espacio aéreo de su país que realizan los aviones militares británicos que utilizan el aeródromo de Gibraltar. Nada tienen que ver estos graves hechos con la propuesta del Gobierno inglés de someter al Tribunal de La Haya los aspectos jurídicos de la disputa sobre Gibraltar, propuesta que España no pudo admitir por considerar que ello equivaldría a sustraer el problema a la competencia de las Naciones Unidas, quien lo recaba para sí en función del proceso descolonizador que propugna".

Tarifas provisionales para el transporte establecidas en una asamblea sindical

El Orfeón Burgalés actuó durante la misa celebrada en Salamanca para conmemorar los XXX años de Radio Nacional

Madrid (Cifra). — Un total de 1.874 convenios colectivos han sido aprobados en el bienio 65-66 según informa la oficina central de convenios. De ellos, 353 han correspondido al sector campo; 1.090 al sector industria, y el resto a los servicios.

IGLESIA PARA EL OPUS DEI

Zaragoza (Cifra). — El arzobispo de la diócesis ha firmado un decreto esta tarde por el que se concede a la sociedad sacerdotal de la Santa Cruz y «Opus Dei» la iglesia de la Exaltación de la Santa Cruz.

VISITA

Madrid (Cifra). — El grupo de ocho científicos de la NASA que se encuentran en Madrid, han visitado esta mañana la estación espacial de Robledo, donde han permanecido hasta primeras horas de la tarde, examinando detenidamente las instalaciones.

Su visita es preparatoria a los primeros vuelos tripulados que los norteamericanos efectuarán dentro del vehículo «Apolo» con el que esperan llegar a la Luna antes del año 1969.

CONMEMORACION

Salamanca (Cifra). — Hoy hace treinta años que Radio Nacional de España inició, desde esta ciudad, sus emisiones, con la lectura del "parte oficial de guerra" y un mensaje del Caudillo Franco, dirigido a los españoles en aquellas horas trágicas de los primeros tiempos de la Cruzada de liberación.

Radio Nacional de España ha trasladado sus equipos técnicos y artísticos a Salamanca, para conmemorar la efemérides con distintas emisiones.

(Pasa a quinta página)

El asesino de Jidder ha sido «identificado»

Madrid (Cifra). — El presunto autor de la muerte del dirigente argelino Jidder, ha sido identificado por la Policía, que realmente desde el punto de vista de la investigación pura, ha completado el caso. Se han cursado órdenes a las fuerzas de orden público de toda España para su busca y captura.

Parece que una de las pistas fundamentales para la identificación del agresor ha sido el coche que utilizó.

Es probable una declaración oficial en breve plazo.

Cao Ky, en Australia



Canberra. — El primer ministro survietnamita, Nguyen Cao Ky (derecha) y su colega australiano, Harold Holt (centro) saludan a la multitud en el aeropuerto de Canberra, a la llegada del primero, en visita oficial a Australia y Nueva Zelanda, para agradecer a los pueblos su ayuda en la guerra del Vietnam. — (Telefoto UPI-CIFRA)

Parece que ha sido aislada la sustancia causante de la artritis reumática

Gigantesco telescopio para la Universidad de Bonn

Ottawa (Efe-Reuter). — Cuatro doctores de Toronto han logrado aislar por vez primera en la historia de la Medicina, una sustancia que bien pudiera ser la causa de la artritis reumática, según un informe de la Sociedad canadiense para la investigación clínica con sede en esta capital.

RADIOTELESCOPIO

Bonn (Efe). — El observatorio de la Universidad de esta ciudad recibirá el radiotelescopio más grande del Mundo que es financiado por la firma automovilística alemana "Volkswagen" y cuyo planeado espejo parabólico va a ser aumentado hasta un diámetro de 100 metros.

na a las primeras autoridades de Vizcaya y otras jerarquías y representaciones, para mostrarles su gratitud por la buena acogida que han tenido en esta provincia los diplomáticos extranjeros que radican en Bilbao.

Al término de la cena de gala, el señor Sancho Bonet dedicó unas cordiales palabras a Bilbao y Vizcaya y leyó una carta del ministro de Asuntos Exteriores, don Fernando María Castiella, que a última hora, y por obligaciones de su cargo, no pudo asistir a la reunión.

En el mismo sentido hizo uso de la palabra el presidente de la Diputación, don Plácido Careaga, en representación de todas las autoridades vizcaínas, y, por último, el director de la Sociedad Coral de Bilbao, maestro Cordero Castaños, y el director de Radio Bilbao acompañaron al piano a la señorita Begoña Idoyaga, que interpretó diversas canciones españolas.—*Cifra.*

IMPRESIONANTE Y AMENAZADOR INCENDIO EN LOS DEPOSITOS DE BUTANO DE SANTURCE

El siniestro, que ha incomunicado a la localidad, puede alcanzar a las instalaciones de la Campsa

Bilbao 17. Un alarmante incendio se ha producido esta noche en Santurce, precisamente en un embarcadero de butano que había sido inaugurado en la tarde de hoy. Sin que se sepan las causas, pues la confusión que reina en Santurce es impresionante, en dicho embarcadero se registró, al parecer, una explosión y comenzó a arder uno de los aljibes de gas de los que normalmente se suministran las bombonas para usos domésticos e industriales. Las llamas se extendieron vertiginosamente, alcanzando enormes proporciones tanto en extensión como en altura y sembrando la alarma y el pánico entre el vecindario y los propietarios de las numerosas embarcaciones ancladas en el puerto.

Tan pronto como se inició el fuego se fue propagando por los distintos recipientes de gas. El ambiente daba la impresión de un auténtico infierno de llamas y humo.

Existe un peligro inminente, cual es el de que las llamas se propaguen al depósito que la Campsa tiene instalado muy cerca del embarcadero de butano incendiado.

Las primeras operaciones realizadas por los bomberos y por el personal auxiliar han ido dirigidas hacia el vecindario próximo, habiendo sido evacuadas numerosas viviendas por temor a que se derrumben a causa del intenso calor o a que se incendien. Numerosos patrones de pesca y propietarios de embarcaciones han acudido al puerto para poner en marcha las naves y salvarlas de posibles catástrofes.

Nada se sabe aún de las víctimas, pero se da casi como seguro que habrá algún muerto y numerosos heridos, ya que, según informaciones recibidas poco antes de la medianoche, se ha hundido totalmente un edificio de ocho pisos, cuyas viviendas estaban habitadas y no fueron desalojadas. Entretanto, los servicios de urgencia de la Seguridad Social, de reciente creación, con todas sus ambulancias preparadas, acuden allá donde se les llama y realizan servicios extraordinarios, sobre todo en el aspecto de las comunicaciones telefónicas y de radio, puesto que, por otra parte, se han derrumbado casi todas las instalaciones eléctricas y telefónicas, y Santurce está prácticamente incomunicado con Bilbao.—Cifra

ULTIMA HORA

Bilbao 18 (madrugada). (De nuestro corresponsal, por teléfono.) Hacia la una de la madrugada las llamas habían decrecido en gran medida y el incendio parecía localizado. Se sabe que en algunos almacenes próximos hay nitrato de Chile y yute, cosas muy peligrosas para el fuego, pero se cree que no serán alcanzados por el incendio. También quedó restablecido el servicio eléctrico, lo que contribuyó en gran medida a restablecer la calma en la población. Entretanto se requirieron los servicios de la flota de microbuses de Bilbao para trasladar a todos los evacuados a sus respectivos domicilios, ya que no existía peligro alguno para la población. En este sentido, a la una y cuarto fue radiado un mensaje del gobernador civil de la provincia que, desde el mismo lugar del suceso, pedía a todos calma y tranquilidad, y comunicó que la explosión se había producido en un tren de butano y que los bomberos habían aislado perfectamente los depósitos de combustible de la Campsa, descartándose, por consiguiente, la posibilidad de su explosión. No obstante, insistió el gobernador civil en que este tipo de incendios, siendo muy aparatosos, no se extinguen sino con la consunción total de los líquidos inflamables, pero que la inflamación de estos líquidos no ofrece grave peligro, puesto que se ha tejido un cordón de seguridad en el que vigila la fuerza pública. A la hora del cierre se espera la llegada de los bomberos de Santander y San Sebastián, cuyo auxilio ha sido también requerido.—F. E.

DE SANTURCE

La ría del Nervión ha vivido una noche de pesadilla. En la bocana, en la orilla de Santurce, una fenomenal luminaria encendía de rojo el cielo y la mar. De vez en vez saltaba un nuevo chorro de llamas, prestando nuevos bríos al incendio, a la par que el bramido de una explosión resonaba en toda la zona. Ardían los depósitos del muelle donde se descarga el butano, y las llamas se propagaban a una nave repleta de bidones de asfalto y parafina. Todos los recursos contra incendios fueron puestos en movimiento. Brigadas de obreros realizaron a marchas forzadas una línea de cortafuegos. No fue necesaria. Se logró atajar a tiempo el siniestro. Tampoco las llamas llegaron hasta los grandes tanques de petróleo y gasolina de la Campsa. Pero el peligro seguía. Por eso se dio orden de evacuación de varios edificios relativamente próximos al foco principal del siniestro. Minutos después de haber abandonado la zona el último de los inquilinos, la onda expansiva de un vagón cisterna repleto de butano deshacía paredes y ventanas en un fenomenal estrépito. Horas después, el foco principal de las llamas era localizado y se alejaba definitivamente el peligro de nuevas explosiones. Con todo, los bomberos tuvieron que luchar más de doce horas, hasta bien entrada la mañana de ayer, con los últimos rescoldos. Increíblemente, el colosal fuego sólo ha originado una víctima: el jefe de la Policía de Santurce, muerto de un ataque al corazón. Los evacuados de los edificios que sufrieron los efectos de la onda expansiva, pasaron la noche recogidos en los domicilios de sus convecinos y en distintos centros oficiales. Inmediatamente han comenzado los trabajos de restauración de la zona siniestrada. Santurce volverá a tener muy pronto su aspecto fabril y alegre de siempre.

(T. Naranjo, Europa Press y Cifra.)



EL INCENDIO DE SANTURCE PUDO SER CATASTROFICO SI HUBIERA AFECTADO AL COMBUSTIBLE ALMACENADO EN EL MUELLE EXTERIOR

A causa de la impresión recibida, murió de un ataque cardíaco el jefe de la Policía Municipal de la ciudad

Bilbao 18. (Crónica telefónica de nuestro corresponsal.) El incendio de Santurce quedó totalmente extinguido en la tarde de hoy, pues solamente quedan latentes los rescoldos, que un retén de bomberos se ocupa de destruir.

Desaparecidas las llamas y el humo, se ha podido comprobar que ningún depósito de gasolina de la Campsa ha ardido, únicamente los más cercanos al siniestro que se encuentran chamuscados. La propagación del fuego fue evitada por la constante refrigeración del agua y con la espuma de los extintores cuando se cortó el suministro de aquélla al quemarse el transformador.

Las explosiones fueron producidas por los tres vagones cisternas de butano, que han ardido, así como por los bidones pequeños, vacíos, que con el calor saltaron por los aires.

A última hora de la tarde de hoy la normalidad, casi por completo, ha vuelto a reinar en la población. Sin embargo, durante el día las calles y plazas, principalmente frente al Ayuntamiento, se vieron abarrotadas de gente, toda vez que la mayor parte de los trabajadores no han acudido a las fábricas, talleres y oficinas, después de una noche de insomnio en la que el pánico imperó en Santurce y sus alrededores.

La concentración humana ante el Ayuntamiento se debía principalmente a que sin interrupción llegaban personas en busca de noticias de algunos familiares, sobre todo niños y ancianos, los cuales fueron evacuados y alojados en lugares habilitados para ellos, incluso en casas particulares y en los pueblos cercanos. No era de extrañar la tensión nerviosa de algunas mujeres, producida por la angustia de saber de sus seres queridos, pero las autoridades se han desvivido para hacerlas comprender que no debían preocuparse, puesto que no se tenían noticias de víctima alguna. En efecto, ninguna noticia de víctimas ha llegado a nosotros, afortunadamente. Únicamente por la mañana ha sido asistido un bombero del Parque de Bilbao, habiendo sido curado de quemaduras en las piernas, de pronóstico reservado.

Hoy, con la luz del día, se ha podido comprobar los daños que la acción de las explosiones ha producido en los edificios. Varias casas situadas frente a los depósitos de la Campsa se encuentran reventadas. Sus estructuras han quedado en pie, pero los tabiques, incluso los interiores, están destrozados. Por fortuna, sus moradores salieron precipitadamente de sus hogares tan pronto como se declaró el incendio. La primera explosión se produjo una hora después de producirse el incendio. Sesenta y dos familias, hasta este momento, han quedado sin hogar. Los edificios que ocupa la Compañía de Butano, así como los de la Campsa, han sufrido daños de bastante consideración. Sin embargo, el depósito franco contiguo a dichas instalaciones no ha sufrido grandes daños.

Se han roto infinidad de cristales no sólo de Santurce, sino incluso de las Arenas y Algorta, poblaciones situadas al otro lado de la ría, frente a aquel pueblo.

El alcalde nos ha manifestado que se cree que más de la mitad de los habitantes de Santurce (45.000 es el censo actual) evacuaron la población.

En el Cuarto de Socorro municipal han sido asistidas unas ciento y pico de personas, pero todas ellas de lesiones leves, producidas por caídas y tropezones, como consecuencia de la precipitada huida para ponerse a salvo. En cuanto a los daños materiales, su cálculo resulta en estos momentos imposible de reflejarse. Muchos millones de pesetas tendrán que barajarse. De todas formas, lo más importante es que el siniestro no ha ocasionado pérdida humana alguna, ya que el fallecimiento del jefe de la Guardia Municipal de Santurce fue debido a un ataque cardíaco.—Francisco ECHEVARRIA.

"El incendio producido en el muelle de Santurce ha sido mucho menor de lo que a primera vista parecía: ha sido mayor la alarma que la realidad", han manifestado a un redactor de la agencia Cifra en la oficina de relaciones públicas de la empresa.

"El suceso ha sido muy espectacular —ha continuado el portavoz de la empresa—, como en todos aquellos en que interviene el gas, pero la verdad es que los daños parecen ser pequeños. Solamente se han visto afectados dos vagones cisterna que estaban cargando gas de un barco en el muelle de Santurce. Se produjo un escape—quizá había un pequeño fuego cerca de allí—y con la presión del gas, empezó todo a arder. Esto, de noche, debió ser más espectacular aún."

El mismo portavoz declaró también:

"El incendio está prácticamente sofocado ya. La zona se halla aislada y acordonada y no hay riesgo alguno de que vuelva a reproducirse. Se trata de un accidente rarísimo, y aún no se conoce la versión segura y oficial de sus causas."

UN EDIFICIO DE SIETE PLANTAS, DESTRUIDO

Bilbao 18. "Lo que ha impedido que se produjera la catástrofe, dijo esta mañana un ingeniero de Campsa, ha sido que el combustible líquido almacenado en los depósitos del muelle exterior no hayan sido afectados, al cerrarse todas las válvulas y apagarse todo."

"Las tres grandes explosiones que se produjeron fueron en tres vagones-cisternas, que han quedado destruidos. Después se registraron otras diez o doce explosiones más, pero mucho más pequeñas, y todas ellas se produjeron al estallar los bidones de asfalto y los recipientes de parafina."

Manifestó asimismo el señor Ortuzar que el butano, al derramarse, se metió como una nube por las instalaciones de la factoría, una de cuyas naves, dedicada a asfaltos y parafinas, quedó materialmente destrozada. Por fortuna las 80.000 toneladas de crudo de petróleo, gas-oil y fuel-oil que llenan los grandes tanques-depósitos no han sufrido daño alguno.

Un edificio de siete plantas que existía al pie de la factoría está completamente

PARECE QUE EL SINIESTRO DE SANTURCE SE PRODUJO POR EL CHOQUE DE UNA LOCOMOTORA CONTRA LOS VAGONES CISTERNA DE BUTANO

Se está abordando con la máxima diligencia el alojamiento de las ciento cincuenta familias damnificadas

Bilbao 19. (*Crónica telefónica de nuestro corresponsal.*) Una vez sofocado totalmente el fuego de las instalaciones butaneras de Santurce, las autoridades se han preocupado de dar albergue a las que inicialmente eran noventa familias que se habían quedado sin hogar y ahora resulta ser ciento cincuenta, según las solicitudes que se han recibido en el Ayuntamiento.

Como solución inmediata y totalmente provisional, muchas familias de Bilbao y pueblos cercanos a Santurce se han ofrecido para recoger, si no a familias enteras, sí a varios de sus miembros. Pero la solución que ha de perdurar gira en torno a la idea de montar un burgo, al estilo del de Santiago de Compostela. Hay que tener en cuenta que gran parte de las viviendas afectadas tardarán en reconstruirse varios meses, algunas de ellas hasta un año.

Por su parte, la emisora de la S. E. R., Radio Bilbao, ha iniciado una suscripción que a los pocos minutos de anunciarse contaba con la aportación de 200.000 pesetas del Banco de Vizcaya y de 250.000 de la empresa Butano.

Por cierto, que en relación con esta empresa, principal protagonista del siniestro santurzano, su director-gerente, señor Cid de la Llave, ha hecho unas declaraciones que tienen notable importancia, debido a cómo ocurrió el suceso y a las responsabilidades del mismo.

El señor Cid de la Llave ha dicho que en estos momentos se está preparando un meticuloso informe técnico; pero que, según las versiones por él escuchadas, el incendio sobrevino por la falsa maniobra de la máquina de la Renfe, que se precipitó sobre los vagones-cisterna que se encontraban calzados y asegurados, efectuando la carga en aquel instante. El violento choque movió los vagones y rompió el brazo de carga (no se utilizan mangueras) a consecuencia de una fuerte fuga de gas que se extendió formando una nube. Sin saber por qué motivo se incendió.

Después ha dicho que Butano no puede admitir ninguna responsabilidad por su propia cuenta, sino que ha de esperar a lo que resuelva la autoridad judicial. Si ésta responsabiliza a la empresa lo aceptará con todas las consecuencias. Además —añadió—, nuestra colaboración con los damnificados va más lejos, pues hemos ofrecido al alcalde de Santurce que cubriremos los gastos que originen los alojamientos de las familias damnificadas hasta tanto se encuentre una solución oficial o legal a este problema.

Sobre las repercusiones que en el suministro de gas puede tener el incendio, ha manifestado que, dados los medios con que cuenta la empresa en Vizcaya, está garantizado para esta provincia y las de Santander, Alava y Logroño, que se abastecen de Santurce. Si hubiera alguna perturbación, pondría toda su organización al servicio de estas provincias para evitarlo.

Ha manifestado también que se estaban cargando doscientas veinte toneladas de gas cuando se produjo el incendio, pero sólo se vieron afectadas tres cisternas, de veinte toneladas cada una. Incluso algunas han quedado intactas. El resto del butano no podía sufrir daños, porque el depósito se encuentra muy alejado del cargadero ferroviario hasta donde es conducido por una tubería que también ha quedado intacta.

En el Ayuntamiento de Santurce se reciben telegramas de toda España expresando el sentimiento producido por el siniestro.—Francisco ECHEVARRIA.

DOS HERIDOS POR EXPLOSIONES SEGUIDAS DE INCENDIO

Sevilla 19. A última hora de la tarde se produjo una violenta explosión en una droguería sita en la planta baja de la calle Virgen de Consolación y causando graves quemaduras a un dependiente del establecimiento, propiedad de Manuel Naranjo Arenas, y la explosión originó rápidamente el incendio del material inflamable almacenado en la trastienda, alcanzando las llamas a Manuel Márques López, de veintisiete años.

El hecho de que el infortunado trabajador saliera a la calle envuelto en llamas y el ruido de la explosión, causaron la alarma del vecindario y de los transeúntes, que le trasladaron al Equipo Quirúrgico.

Mientras eran avisados los bomberos se produjo una segunda explosión, propagándose el incendio a la calle Asunción, 8, por un patio interior, subiendo las llamas hasta la última de las cuatro plantas del edificio.

El total de viviendas de ambas fincas que resultaron dañadas asciende a 16. Los bomberos iniciaron denodadamente los trabajos de extinción, teniendo que hacer uso de dispositivos de emergencia para poder penetrar en los lugares incendiados.

Uno de los bomberos, Manuel González

GARCIA ORCOYEN EN TV. E.

LA EXISTENCIA DE INSTITUCIONES INADECUADAS, PRINCIPAL CAUSA DEL PROBLEMA HOSPITALARIO EN ESPAÑA

Su resolución exigiría, para equipos y personal, un presupuesto de dos mil millones de pesetas

"Hace muy pocos días han sido superados los dos millones de vacunaciones en la infancia contra la tuberculosis. Gracias a ello ha sido posible clausurar muchos sanatorios antituberculosos", manifestó el director general de Sanidad, don Jesús García Orcoyen, en el espacio "Tribuna TV", emitido anoche por Televisión Española.

En sus declaraciones, el señor García Orcoyen se refirió, entre otros, a los aspectos de la erradicación de enfermedades y a la lucha contra otras—difteria y tracoma—, llevadas con éxito. La vacunación masiva de cuatro millones y medio de niños contra la "polio" ha provocado una baja vertical y hoy los casos se producen únicamente en niños sin vacunar.

DISMINUCION DE LA MORTALIDAD INFANTIL

La mortalidad infantil a principios de siglo era del 130 y 140 por mil; hoy el índice está en 29 por mil únicamente, y respecto al aumento de la vida, las posibilidades de un hombre nacido a principios de siglo era llegar a los treinta y cinco años; en 1950, a los cincuenta; en 1960, a los setenta. "Creo que las posibilidades están bastante por delante hoy día: vamos a poner setenta y dos, setenta y tres años."

PROBLEMA HOSPITALARIO

El problema hospitalario existe y es debido a que la técnica actual es sumamente compleja y costosa; los hospitales ya no pueden tener una finalidad de beneficencia, sino de asistencia médica, pues han de estar abiertos a todo el que necesite utilizar las complejas técnicas de la Medicina, que sólo en un hospital pueden alcanzarse.

Existen tres grandes grupos de hospitales: los de Seguridad Social, los dependientes del Ministerio de la Gobernación y el sector privado, es decir, la Cruz Roja, instituciones de la Iglesia y particulares. Hay en estos momentos en España unas 140.000 camas (13.500 de la Seguridad Social, 70.000 del sector público y unas 48.000 del sector privado), lo que representa un índice de 4,80 camas por cada mil habitantes. Por otro lado, 40.000 camas están dedicadas a las enfermedades psiquiátricas.

Las principales causas de esta problemática hospitalaria residen en la existencia de gran número de instituciones viejas, inadecuadas, con equipos o personal insuficiente y condiciones a veces ínfimas en cuanto a las posibilidades de una prestación médica.

El II Plan de Desarrollo prevé la creación de 15.000 camas más, lo que representa unos 7.500 millones de pesetas. Con ellos se podría modernizar la red hospitalaria ajena a la Seguridad Social. "Yo aspiraría—dijo el señor García Orcoyen—a que el Plan de Desarrollo aportase cuatro mil millones, pues el resto sería suplido con seguridad por los organismos locales y municipales."

Uno de los problemas de la política hospitalaria es la exigencia de equipos y personal. Requiere—según afirmó el director general de Sanidad—una consideración presupuestaria que ha sido estimada **en dos mil** millones de pesetas.

EL AYUNTAMIENTO DE SANTURCE SOLICITA LA SUPRESION DE LA PLANTA DE BUTANO EXISTENTE EN DICHO MUNICIPIO

Fondea en aguas de Rota (Cádiz) la Flota de los Estados Unidos en el Mediterráneo

Bilbao 24. Un plan de ordenación urbana de la comarca que rodea a Durango será estudiado, y aprobado en su caso, por el pleno de la Diputación Provincial de Vizcaya en la reunión que celebre el próximo viernes. El proyecto acaba de ser terminado y afectará a un total de catorce pequeños municipios del duranguesado, con una extensión superficial de más de 30.000 hectáreas.

Se prevé la progresiva creación de nuevos poblados, y las obras para la dotación de nuevos servicios públicos se proyectan en un plazo de tres quinquenios, con un presupuesto de 1.729 millones de pesetas. Otras previsiones del plan se refieren al abastecimiento de aguas y al saneamiento de los municipios. En el período de realización del ambicioso proyecto está prevista, finalmente, la construcción de cinco embalses.

ACUERDOS DEL AYUNTAMIENTO DE SANTURCE

Reunido en sesión extraordinaria, el Ayuntamiento pleno de Santurce ha adoptado el acuerdo de solicitar del Gobierno de la nación que se suprima el funcionamiento de la planta de Butano, S. A., existente en dicho Municipio en período de instalación, y que se disponga su traslado a otra zona.

Ha acordado también la corporación santurzana solicitar que, como primera medida de toda urgencia, se suprima también el apartadero ferroviario existente entre el puerto y las instalaciones de la "Campsa", prohibiendo rigurosamente a "Butano, Sociedad Anónima", que efectúe el trasvase o llenado de cisternas en la forma que viene haciéndolo en dicho lugar.

Otro de los acuerdos en la reunión plenaria extraordinaria hacen referencia a interesar de la Delegación de Industria de la provincia, una inspección especial en los distintos talleres, edificios o instalaciones de la zona del puerto exterior, pedir a la Junta de obras del puerto un informe sobre qué clase de instalaciones proyecta montar en las proximidades de la calle Capitán Mendizábal y nombrar una comisión que interese y exija la adopción de las medidas preventivas y correctoras que procedan en relación con las industrias consideradas peligrosas.

Se ha decidido proponer a los Ayuntamientos limítrofes la conveniencia de llevar a cabo en Madrid una gestión conjunta, a fin de recabar de los organismos competentes la adopción de medidas de prevención y seguridad que eviten siniestros como el que ha conmovido al pueblo santurzano. Finalmente, la corporación municipal ha hecho pública su gratitud a los cuerpos de bomberos de Bilbao, San Sebastián y Santander, así como a las fuerzas de seguridad y orden público, y, en general, a las personas y entidades que colaboraron en la extinción del incendio y ahora contribuyen a mejorar la situación de los damnificados.—*Cifra.*

AGRUPACION DE MUNICIPIOS

Bilbao 24. El próximo viernes se llevará a efecto la incorporación voluntaria de los Ayuntamientos de Arrazua, Cortezubi, Forúa y Navarniz a los municipios de Guernica y Luno. Desde el viernes formarán un solo municipio. El solemne acto lo presidirá en la villa foral el director general de Administración Local, don José Luis Moris Marrodan, quien aprovechará su estancia en Vizcaya para hacer entrega a la Diputación vizcaína del premio José Calvo Sotelo, que recientemente le fue otorgado.

Los citados Ayuntamientos de Arrazua, Cortezubi, Forúa y Navarniz se reunieron en su día en la Casa de Juntas de Guernica, en unión del de esta última villa, con el fin de estudiar las condiciones de integración, procediendo a redactar las bases de la misma, que fueron aprobadas y ratificadas en cada una de las referidas Corporaciones. Las estipulaciones convenidas se inspiraron en el afán de lograr los mayores beneficios para las localidades que se incorporan y crear fórmulas de sencilla administración que a través de cierta descentralización permita que los núcleos de población mantengan sus servicios a nivel no inferior al existente en sus municipios, sin que hayan de sufrir quebranto alguno en este aspecto. En la primera de las mencionadas bases se define esta integración como una anexión voluntaria, y se respeta la personalidad histórica de Guernica y Luno, que sucederán a las restantes municipalidades en todos sus derechos y obligaciones, manteniéndose sin variación el nombre de aquel municipio y el emplazamiento de su actual capitalidad. Por otra parte, la incorporación voluntaria, que entrará en vigor el mismo día del acto oficial de anexión, o sea, el viernes, fue planteada sobre el problema trazado por el Gobierno Civil de la provincia en orden a una reorganización adminis-

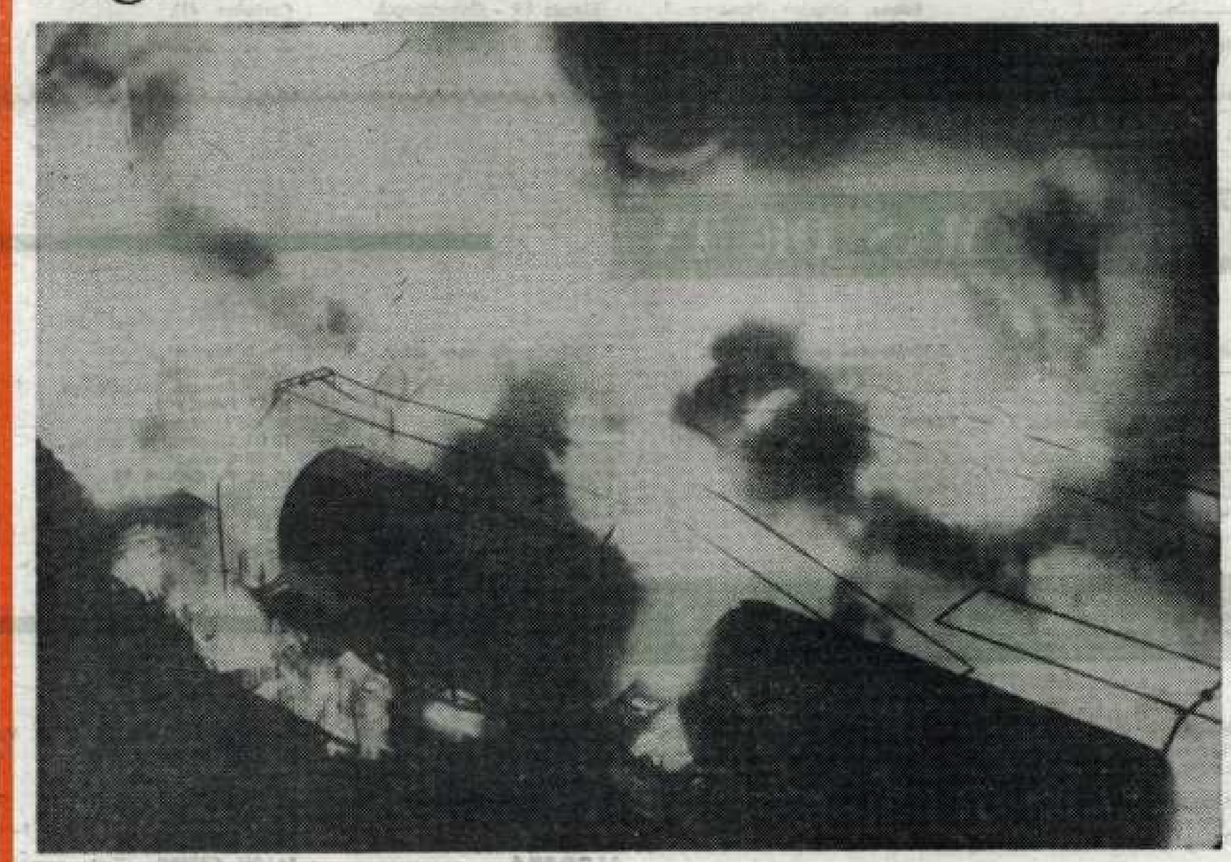
EL CORREO ESPAÑOL
EL PUEBLO VASCO

EDICION VIZCAYA

BILBAO.—Miércoles, 18 de enero de 1967. Núm. 18.618. 2 pts.

Provocado, al parecer, por un escape de butano...

Gigantesco incendio en Santurce



LAS GRANDES LLAMARADAS Y EXPLOSIONES PROVOCARON EL PANICO EN LA POBLACION QUE ABANDONO EL PUEBLO CASI EN MASA

EL JEFE DE LA GUARDIA LOCAL FALLECIO DE UN ATAQUE CARDIACO

(Ultima página)

CONVERSACIONES COMERCIALES HISPANO - BULGARAS

DIERON COMIENZO AYER EN MADRID

MADRID, 17. (Cifra.) Negociaciones comerciales con la República Socialista de Bulgaria han comenzado hoy en Madrid. A tal efecto, una Delegación comercial búlgara acaba de llegar a la capital de España.

Las conversaciones —se ha dicho hoy en círculos autorizados a un redactor de la Agencia Cifra— tienen por finalidad negociar una nueva lista de mercancías y un nuevo protocolo anejo al que fue firmado en Sofía, capital de Bulgaria, a principios de 1966.

Preside la Delegación búlgara el señor Asparuch Mladenov, director general del Ministerio de Comercio Exterior de Bulgaria, y de ella forman parte el señor Nikola Iotovov, director general de "Bulet", organismo encargado del comercio exterior búlgaro; la señora Daphina Staneva, jefe de Sección en el Ministerio de Comercio Exterior, como también el señor Kobakov, delegado comercial búlgaro en España y su adjunto, el señor Parvanov.

Durante su estancia en España, la Delegación búlgara realizará visitas a distintos centros industriales y efectuará, asimismo —se ha informado en las mismas fuentes a la Agencia Cifra—, un viaje por el Levante español antes de emprender el regreso a su país.

Declaraciones de López Rodó sobre el II Plan

NO CREO QUE 1967 SEA EL AÑO DE LA RECESION ECONOMICA

El II Plan de Desarrollo será especializado y selectivo



El Sr. LOPEZ RODO durante su conferencia de Prensa. — (Foto CIFRA.)

(Crónica de nuestro enviado especial JOSE JAVALOYES, en la página TRECE)

☆ ***Cinco nuevos millonarios de las quinielas***
(Página VEINTISIETE)

Ardió una serrería

Hacia las cuatro de la madrugada de ayer, se declaró un violento incendio en una serrería sita en la calle Matico, que quedó destruida totalmente, con elevadas pérdidas. El fuego puso en evidente peligro algunas casas cercanas, varias de las cuales fueron desalojadas. Todo el Parque de Bomberos disponible acudió al lugar del siniestro, trabajando denodadamente, pese a lo cual no pudieron evitar la destrucción total de la serrería, con varios vehículos en su interior. Dos bomberos resultaron heridos de carácter leve.

(Amplia información en página 4.ª EDICION VIZCAYA.)



1967-01-18

Provocado, al parecer, por un escape de butano...

Gigantesco incendio en SANTURCE

Las grandes llamaradas y explosiones provocaron el pánico en la población, que abandonó el pueblo casi en masa

El jefe de la Guardia Municipal local falleció de un ataque cardíaco

A las ocho y media de la tarde de ayer, mientras se procedía a la carga de un tren butanero en las proximidades de Santurce, un brusco movimiento del convoy, quizás un tirón de la máquina, o una causa similar, motivó la rotura de una de las mangueras de abastecimiento, a través de la cual fluía el gas. La presión del escape era de tal fuerza, que impidió el taponamiento inmediato, iniciándose por consiguiente la adopción de urgentes medidas, para evitar la inflamación del butano.

Una chispa, una fricción cualquiera, causas, en fin, que no han podido determinarse con exactitud, motivaron, sin embargo, que prendiera el gas incendiándose los vagones y produciéndose la alarma de rigor. A las diez cuarenta y cinco de la noche una enorme llamarada, seguida de una gran explosión, acabó de provocar el pánico. Santurce quedó sin luz y con sus posibilidades telefónicas notablemente mermadas. La gente se lanzó a la calle en riada incontenible. Niños, mujeres, ancianos, abandonaron sus hogares, con ropas de abrigo recogidas apresuradamente, estacionándose en las inmediaciones del Ayuntamiento, o tomando en auténticas riadas el camino de Portugalete, de la zona de Cabieces, del transbordador de Las Arenas, así como los trenes y autobuses preparados para salir hacia Bilbao.

EXPLOSION

La explosión de los vagones butaneros, ocurrida en las proximidades de los depósitos de gasolina del puerto, advirtió a las autoridades del peligro existente. Y si bien se descartó desde el principio la posibilidad de un grave riesgo para la población de Santurce, así se entendía al menos poco después de las once de la noche. Se ordenó la evacuación de las casas situadas en las proximidades de los merenderos, que se levantan exactamente encima del lugar del siniestro. Mientras, se habían movilizado las fuerzas disponibles, Parque de Bomberos local y todos los medios y números del de Bilbao, que acudieron inmediatamente, librando, desde los primeros instantes, una auténtica batalla tanto para atajar el avance de las llamas como para impedir que llegaran a los grandes depósitos de gasolina, que, según nos manifestaron, contenían alrededor de ochenta mil toneladas de líquido inflamable.

Pese a los improbos trabajos de extinción, y, sobre todo, de contención de las llamas, el fuego alcanzó un depósito de ciento cincuenta mil litros de gasolina, provocando su explosión. Entre este depósito y otros mayores, existe una zona con escasa defensa, por lo que los bomberos hicieron converger sus esfuerzos precisamente en neutralizar y aislar esta zona. El secretario general del Gobierno Civil, en nombre del gobernador de la provincia, que se encuentra aún convaleciente de su enfermedad, adoptó desde los primeros momentos las medidas pertinentes, manteniendo continuo contacto telefónico con nuestra primera autoridad. Con él, el jefe superior de Policía, altos mandos de la Guardia Civil, alcalde y Corporación Municipal en pleno de Santurce, médicos, personal sanitario, Policía Municipal, etc.

Más tarde, el propio gobernador civil, con el gobernador militar, se trasladó al lugar del suceso para dirigir personalmente los trabajos de extinción y para tranquilizar a la población. Pese a lo aparatoso de las llamaradas y explosiones —muchos recipientes almacenados en el lugar contiguo al fuego saltaban por los aires como auténticas bombas— no había que lamentar a las once de la noche ningún herido de consideración. Se ignoraba, desde luego, si al producirse las primeras explosiones había alguien en el núcleo de las mismas, pero las opiniones en este sentido eran afortunadamente negativas.

PANICO

En Santurce, como decimos, cundió el pánico. La ausencia de luz y de un equipo megafónico adecuado impidió comunicar a la gente que permanecieran en calma, ya que, salvo en las casas situadas encima del lugar del siniestro, no parecía existir ningún riesgo para la población. Avanzando en cambio las llamas hacia el puerto, la Comandancia de Marina ordenó que se retiraran del lugar varios buques que se hallaban peligrosamente próximos. La confusión era enorme. Miles de personas, la mayoría a pie, abandonaban presurosamente su pueblo. En el mismo Santurce fueron abiertas las escuelas, acogiéndose en ellas a los más jóvenes, mientras a las mujeres, ancianos y niños, se trataba de acomodar en el Asilo. El alcalde de Portugalete ofreció, asimismo, los cines, escuelas y demás lugares públicos de la orilla, ordenando que se prepararan en ellos calefacción y que estuvieran en permanente servicio. Las carreteras que conducen de Santurce a Portugalete, Somorrostro y Cabieces, estaban a las doce y media de la noche, repletas de gente, a la que procuraba orientar y consolar la Guardia Civil, que montó una vigilancia permanente. En realidad no se consideraba precisa la evacuación del pueblo, salvo la del medio centenar de familias con viviendas próximas al núcleo de las llamas. Pero el pánico, hizo que anoche Santurce quedara prácticamente desierto.



Otro aspecto, impresionante como todos, del gigantesco incendio de anoche en Santurce. (Foto CLAUDIO, hijo.)

TREMENDAS LLAMAS

Entretanto en el lugar del siniestro las llamas alcanzaban alturas superiores a los doscientos metros, produciéndose continuas explosiones. A las once y cinco se produjo otra enorme llamarada y otra explosión. Se creyó en principio que había saltado algún tanque de gasolina, aunque al parecer se trataba de dos nuevos vagones de butano. Una tercera y enorme explosión, sonó a las once y veinticinco, y aunque un miembro del Parque de Bomberos llegado del mismísimo lugar del siniestro aseguraba que no existía el menor peligro y que bastaban los medios empleados para sofocar el siniestro, se estimó oportuno solicitar auxilio al Parque de Bomberos de Santander.

De todas formas, pasada la una de la madrugada, último punto de referencia de esta crónica, las llamas habían decrecido en gran medida y el incendio parecía localizado. Se conoce que en algunos almacenes próximos hay nitrato de chile y yute, cosas muy peligrosas para el fuego, pero se cree que no serán alcanzados por el incendio. El gobernador militar ofreció toda clase de ayudas militares (cortafuegos, etc.) si se hacían necesarios y los bomberos seguían intensamente en su tarea de contención de este gigantesco incendio, que se supone se prolongue aún durante bastantes horas.

VICTIMA

En cuanto al capítulo de víctimas del mismo, se sabe que hay muchos casos de histerismo, heridas y contusiones varias en muchas personas, sufridas en los momentos de pánico, y que el portero de la «Campsa» fue curado de algunas quemaduras. El único caso trágico ha sido la muerte de don José Gajate Marco, jefe de la Guardia Municipal de Santurce, que murió a poco de iniciarse el incendio, de un ataque cardíaco. Es de esperar, y de desear, que no haya más víctimas entre tanta confusión como reinó anoche en Santurce.

CALMA

Hacia la una de la madrugada quedó restablecido el servicio eléctrico, lo que contribuyó en gran medida a restablecer la calma en la población. Entre tanto, se requirieron los servicios de la flota de microbuses de Bilbao para trasladar a todos los evacuados a sus respectivos domicilios, dado que, como hemos venido repitiendo, no existía peligro alguno para la población. En este sentido, a la una y cuarto fue radiado un mensaje del gobernador civil de la provincia, que desde el mismo lugar del suceso pedía a todos calma y tranquilidad, comunicó don Guillermo Candón Calatayud que la explosión se había producido en un tren de butano y que los bomberos habían aislado perfectamente los depósitos de combustible de la "Campsa", descartándose, por consiguiente, la posibilidad de su explosión. No obstante, insistió el gobernador civil en que este tipo de incendio, siendo muy aparatoso, no se extingue sino con la consunción total de los líquidos inflamables, pero que la inflamación de estos líquidos no ofrece grave peligro, ya que se ha tejido un cordón de seguridad en el que vigila la fuerza pública. Se espera en estos momentos la llegada de los bomberos de Santander y San Sebastián, cuyo auxilio ha sido también requerido. En el lugar del suceso, con las autoridades ya reseñadas, se encuentra también el alcalde de Guecho y vicepresidente de la Diputación, marqués de Arriluce de Ybarra; el presidente de la Junta de Obras del Puerto, don Alfonso de Churruca, y otras personalidades que están prestando valiosa colaboración para la total extinción de este siniestro, cuya importancia, desde el punto de vista humano, es bastante menor de lo que se temía.

A. GUERRERO



Las explosiones y las llamaradas era lógico que impresionasen al pueblo de Santurce, como da fe esta foto de CLAUDI O, hijo.

1967-01-19

SANTURCE: EL INCENDIO QUEDO SOFOCADO AYER

El pánico produjo más heridos que el siniestro

Durante la noche se perdieron muchos niños, hallados ayer

AYER, hacia las tres de la tarde, quedó prácticamente sofocado el incendio que comenzó a las 8,30 de la tarde del martes, en las proximidades de Santurce y que, durante toda la noche del martes al miércoles, mantuvo en vilo a la población.

En la información que adelantamos en nuestro número de ayer, recordará el lector que centrábamos el interés informativo del siniestro en cuatro puntos, a saber:

Primero. — Se produjo como consecuencia de la rotura de una manguera de conducción de butano en un tren formado por cisternas llenas de este gas.

Segundo. — No alcanzó ni, por lo tanto, estalló, ninguno de los grandes depósitos de gasolina de la Campsa, situados en lugar próximo, pero aislados por el propio sistema de seguridad de Campsa y la cortina de agua y espuma tendida por los bomberos.

Tercero. — No hubo peligro grave para la población de Santurce, salvo para los vecinos de las casas situadas en las proximidades de los famosos merenderos, casas que fueron oportunamente evacuadas.

Cuarto. — Los heridos y contusos habidos en la noche del martes lo fueron más por las premuras y el pánico que por el siniestro en sí.

En nuestra información de hoy, al par que recogemos las últimas noticias relativas a la extinción del incendio —cuyo aparato causó enorme alarma—, incluimos una serie de detalles de evidente interés para el lector.

Inquietud en los mayores; sueño en los pequeños... Hasta que se divulgó el mensaje del gobernador civil, la gente prefirió quedarse en el campo, en las calles, al amparo de cualquier rincón. Era poco más de la una de la madrugada...

Desconocedores del alcance del siniestro —no se dispuso hasta bien tarde de un equipo megafónico—, muchos trataron de salvar lo salvable, que era bien poca cosa: ropa de abrigo y alguna maleta con lo más imprescindible. No hubo tiempo para más. Afortunadamente, la inmensa mayoría de la población pudo volver a sus hogares sin mayor novedad.

DECIAMOS que, al apagarse la luz, hacia las once de la noche, segundos después de producirse una enorme explosión, se desató el pánico, lanzándose la gente a las calles y caminos, y componiendo largas y desoladas caravanas que se dirigían en busca de cobijo hacia los pueblos limítrofes, sin saber a ciencia cierta a qué puerta acogerse.

Para las dos de la madrugada, difundido un mensaje del gobernador civil que invitaba a la calma, la gente reemprendió, sin embargo, el regreso a sus hogares, tarea en la que prestaron eficaz colaboración varios autobuses enviados desde Bilbao. En este ir y venir en la oscuridad, se perdieron muchos niños, y se registraron escenas de pavor. Ayer, sin embargo, quedó restablecida la tranquilidad. Durante toda la noche bomberos de Bilbao, San Sebastián y Santander —cuyo auxilio fue requerido por el Gobierno Civil de Vizcaya— continuaron combatiendo el incendio que, como hemos dicho, quedó prácticamente sofocado (aunque continúa la vigilancia) en la tarde de ayer.

Al producirse las tres grandes explosiones que registrábamos ayer, ocasionadas por la inflamación de tres vagones - cisternas de butano, la gente se lanzó al monte y a los campos, sin tener en cuenta alambradas y espinos que martirizaban sus pies. He visto a familias con niños recién nacidos en brazos corriendo con el terror pintado en sus rostros. Y he hablado con madres que aún no habían localizado a sus hijos, aunque la mayoría estaban enteradas de que se hallaban recogidos en diversos lugares. El desconcierto ha sido enorme. En el cine Serantes, que por orden del director de la empresa, don Manuel Renedo, se puso desde los primeros momentos a disposición del vecindario para dar cobijo a quienes se hallasen necesitados, han pasado la noche unas dos mil personas, la mayor parte de ellas niños, que iban regresando de los montes de Ortuella, de Baracaldo de Sestao, a donde se dirigieron movidos por el pánico. Por la mañana, aún quedaban allí varias docenas de personas, que no tenían donde ir porque sus casas habían quedado seriamente dañadas, y las fuerzas de órden público les aconsejaban no acercarse a la zona de peligro en donde se encuentran sus hogares.

—Nosotros escuchamos la primera explosión hacia las ocho y cuarto. Desde nuestra casa, cercana al lugar, pudimos ver las llamaradas. De momento no supimos qué hacer.

—¿Después?

—El sacerdote don Alfredo Aguirre, párroco de San Juan, avisó a todos los vecinos con un altavoz de mano. Nos aconsejaba evacuar rápidamente hacia los montes. Y así lo hicimos. Nos fuimos andando monte arriba hasta Ortuella. Tardamos cuatro horas y media. Era espantoso el espectáculo. Una anciana llegó con las muñecas de los brazos desgarradas, casi descoyuntadas del esfuerzo al llevar aferrada a ella a una criatura de unos dos años, aguantando, además, a otros niños, a uno de los cuales casi lo llevaba arrastras.

Ortuella fue meta de muchos evacuados. Allí, el vecindario estuvo también en vela, ante la continua llegada de gentes aterrorizadas.

—Se portaron de maravilla los de Ortuella con todos nosotros. Nos dieron zapatillas, coñac, anís, medias, galletas. Todos los bares estaban abiertos y nadie nos cobró un solo céntimo, por lo menos a mi familia.

La señora que nos habla lleva vendadas las piernas. Junto a ella, está otra señora y unos niños, con sus piernas cubiertas de arañazos. Y cerca de todos ellos, otras familias con parecidas imágenes. En todos ellos, se palpa el cansancio. Hombres jóvenes y viejos, duermen sobre los sofás del vestíbulo del cine, mientras las mujeres sólo piensan en sus pequeños que tienen en brazos o a su lado.

—¡Pobrecito —dice una **de ellas mirando a su hijo, un niño de mes y medio— este está feliz, ni se ha enterado!**

Y nos van refiriendo:

—Algunos niños faltan por aparecer. Todos están recogidos por ahí —nos dice un hombre que tampoco ha dormido esta noche de pesadilla.

—Cuando yo vi que las ventanas de mi habitación saltaban hechas añicos, salí disparado, sin más cosas que lo puesto.

—Yo sólo me preocupé de recoger a mis hijos —interviene una joven señora que también presenta varios arañazos en sus piernas y brazos—. Eché a correr monte arriba, hasta que caí agotada. Luego recé mientras veía como una tonta las llamas de allá abajo. Era un infierno.

La mujer se calla, sin voz, cortada en seco por el recuerdo del mal trago pasado. Tiene un niño moreno con la cara pálida, que me mira con los ojos muy abiertos mientras hablo con su madre.

Bajo el pórtico de una iglesia, encontramos a dos familias, que se calientan los pies y las manos en una pequeña estufa de gas butano.

En el colegio de las Hijas de Jesús nos entrevistamos con la superiora. También ellas han tenido a niños y a personas mayores allá durante la noche.

—Aún quedan dos matrimonios ancianos que no pueden de momento regresar a sus casas.

Nos cuenta cómo a las ocho y media de la mañana, al enterarse de que regresaban muchos a Santurce tras haber andado toda la noche por el monte y fuera de su casa, salieron ella y otra hermana para buscarlos y llevarlos al Colegio.

—Hemos tenido unos 50 entre mayores y pequeños recogidos aquí. Muchos también han llegado preguntando por el paradero de familiares. Fuimos hasta el barrio de Mamariga varias veces, recogiendo a cuantos pudimos.



No hubo tiempo de colocarle los pantalones al nene. El guardia, solícito, ayuda a la evacuación, para la que se ofrecieron todos los coches particulares disponibles.

EN EL CUARTO DE SOCORRO

Casos de histerismo se produjeron muchos, que fueron asistidos en el Cuarto de Socorro de Santurce, situado en la planta baja del Ayuntamiento. Allí había mucha gente congregada cuando lo visitamos por vez primera —estuvimos en varias ocasiones controlando el número de heridos— requiriendo información.

—Muchas contusiones, fracturas, arañazos. De momento, nada grave —nos dijo uno de los facultativos del equipo que pasó toda la noche curando.

Sólo se conocía entonces un caso de quemaduras. Las sufrió el portero de la "CAMPSA", que fue ingresado en Cruces. A éste, se añadiría después el de un bombero bilbaíno que sufrió dolorosas quemaduras en un pie al rebasar la bota de protección una auténtica lava en el centro del siniestro.

—Desde Galdácano se oyeron también las explosiones. Creíamos que era la dinamita —me diría ayer por la mañana Tutor Larrea.

Y es que los estampidos se escucharon en muchos kilómetros a la redonda.

MAS DE 120 HERIDOS ASISTIDOS EN SANTURCE

ULTIMA visita al Cuarto de Socorro de Santurce. El fuego, dominado ya, está a punto de extinguirse. Era la una de la tarde de ayer.

—Hemos asistido a unas ciento veinte personas, la mayor parte con torceduras, esguinces, rasponazos y probables fracturas. Un bombero ha sido trasladado a Cruces con quemaduras en una pierna.

—¿Casos de histerismo?

—Todos están muy nerviosos. Algunos, en efecto, han llegado aquí verdaderamente excitados. Pero, por fortuna, no hay ningún caso grave.

Mientras hablamos, ha entrado un matrimonio. El lleva una improvisada "mochila" a la espalda, con varios enseres. Ella presenta arañazos en sus piernas. Tiene un esguince en el pie izquierdo. Y balbucea al hablar, aún con las huellas del pánico en su rostro.

—Este es el caso más general —nos dice el médico.

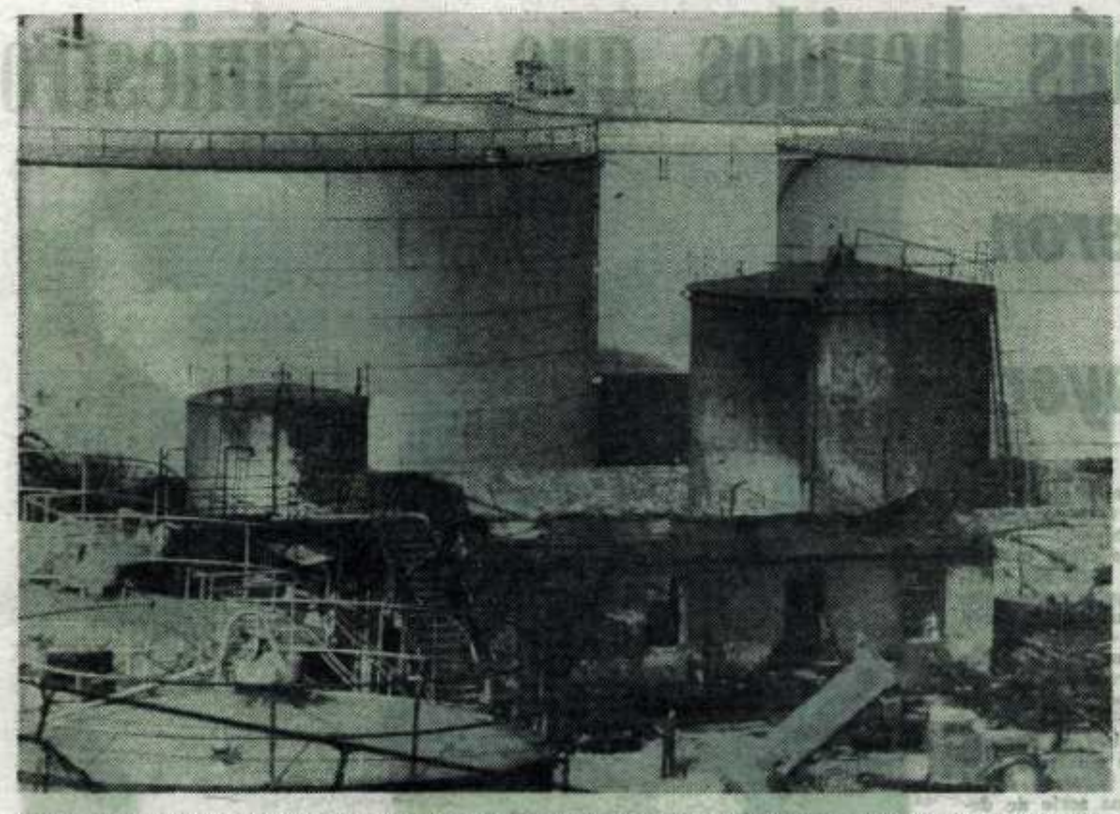
El marido, que observa cómo cuidan a su mujer, comenta:

—Vimos un chorro de fuego tras la explosión. Salimos corriendo entre alambres y espinos...

CONTINUA EN LAS PAGINAS SIGUIENTES

1967-01-19

NO ESTALLO NINGUN DEPOSITO D[E]



Primer plano de los depósitos de Campsa más próximos al núcleo del incendio; ninguno de ellos estalló. Tampoco podían hacerlo: "La gasolina habría ardido durante varios días, pero como un gran mechero, sin riesgo de explosión", nos dijeron los técnicos.

La onda explosiva (tres cisternas) destrucción de v

LA noticia difundida ayer, según la cual habían estallado doce tanques de la Campsa durante el incendio que se declaró en las proximidades de Santurce, derivó, entre otras consecuencias, en que los automovilistas —temiendo que se restringiese el suministro de combustible— se aglomeraran durante la mañana de ayer en las estaciones de servicio, cargando los depósitos a tope, e incluso llevándose latas llenas de gasolina. En algunas estaciones llegaron a formarse colas.

Campsa puntualiza que no ha ardido ningún tanque de gasolina.

Se han ave... nes-cisternas con la exti... normalidad. tratiempo, s... tander, de ...

Así, pues suministro d...

AYER, a primera hora de la mañana, nos hallábamos otra vez camino de Santurce, tras de haber permanecido hasta las tres y media pasadas de la madrugada recogiendo en el lugar del siniestro toda clase de información sobre el pavoroso incendio declarado en la zona próxima a los depósitos de la Campsa.

El peligro había pasado, aunque las fuerzas de la Policía Armada, Guardia Civil, Policía Municipal, agentes del "091" y otros integrantes de la Jefatura Superior de Policía mantenían acordonada la zona y vigilados los accesos al lugar para impedir el paso al público, que se agolpaba en la carretera, en el límite impuesto por la seguridad.

Tuvimos que aparcar nuestro coche allí mismo y caminar hasta el lugar del siniestro, tras de obtener el oportuno permiso.

A medida que íbamos avanzando, los resultados aparecían con mayor impacto dramático. Persianas abombadas por la onda expansiva; cristales hechos añicos en todas las fachadas; marcos de puertas y ventanas arrancados de cuajo; paredes enteras desplomadas, dejando al desnudo la intimidad de muchos hogares vacíos, como si la tierra se hubiera abierto tragándose a sus moradores, y al fin, las más dañadas casas. Varios edificios prácticamente destruidos, sólo en pie por verdadero milagro.

Un poco apresuradamente, tomo nota de los edificios destrozados. Dos manzanas de seis plantas, contando la baja, con sus lonjas, derruidas; una de seis plantas, con seis portales, en cuyos bajos aparace un establecimiento de alimentación moderno totalmente destrozado, al que la Guardia Civil cuida para evitar posibles saqueos. Algo más allá, protegida por un pequeño desnivel, no se libró de la destrucción, una pequeña casa de dos

Después de u... regreso al h... al ...

Profundo sentimiento por la muerte del jefe de la Policía Municipal



Paradoja: Cocina y bombona de butano salvadas entre los enseres que pudieron rescatar los vecinos de las casas siniestradas, una de las cuales se ve al fondo.

HONDO pesar ha producido el fallecimiento, víctima de ataque cardíaco, del jefe de la Policía Municipal de Santurce, don Vicente Gajate Marco. Hoy, a las doce, en la parroquia santurzana de San Jorge, se celebrarán solemnes funerales.

Don Vicente, capitán de Caballería retirado, ha muerto a los sesenta años de edad. Hace pocos días él mismo comunicaba al alcalde de Santurce su decisión de abandonar el cargo debido a su afección cardíaca. Toda su vida militar, jalonada por el cumplimiento del deber, discurrió en Africa. Su prestigio como hombre de bien era grande. Su hijo, teniente de la Guardia Civil, jefe de la Policía de Tráfico de Granada, es esperado hoy, en Santurce.

NOVENTA FAMILIAS, SIN HOGAR

Un total de tres casas destruidas. Varias dañadas seriamente. Muchas con rotura de cristales, sin mayor daño. Cinco viviendas, con otras tantas familias, de "Campsa" y 85 de la Avenida Bilbao, son las damnificadas más seriamente. Noventa familias sin hogar. La Corporación santurzana trató con urgencia el problema. Algunas familias pudieron ser acomodadas en el Hostal Cantábrico de Santurce y en el Hotel Portugalete. Posteriormente, ya por la noche, en Radio Bilbao se recibieron diversos ofrecimientos de particulares, que resolvieron definitivamente el problema. Más de doscientos desayunos repartieron en el Cine Serantes los de la empresa, entre las personas allí recogidas.

UN SUSTO

El que sufrió el propio ingeniero jefe de "Campsa", señor Orbe, que al igual que muchos de sus compañeros y todo el personal de bomberos, arriesgó su vida en las inmediaciones del siniestro.

Un cascote, en una de las explosiones de un vagón de butano, de unos cuatro metros, salió disparado unos trescientos metros. Pasó cerquísima del señor Orbe, tanto que rozó su cabellera, produciéndole ligeras quemaduras.

LA GASOLINA

El fuego lamió una serie de depósitos pequeños de la Campsa, pero no llegó a afectar seriamente a ninguno. Ardieron, en cambio, el pabellón grande de manipulación, un cargadero, una locomotora adquirida recientemente, cuatro vagones y almacenes con parafina y asfalto. Insistimos en que no afectaron las llamas a los doce depósitos de Campsa más próximos al núcleo del incendio y, por supuesto a ninguno de los depósitos grandes, que almacenan en total —según nos dijeron— unas 80.000 toneladas de combustible líquido. Cabe, sin embargo, la pregunta que está en el ánimo de todo:

—¿Qué habría pasado de alcanzar el fuego estos depósitos?

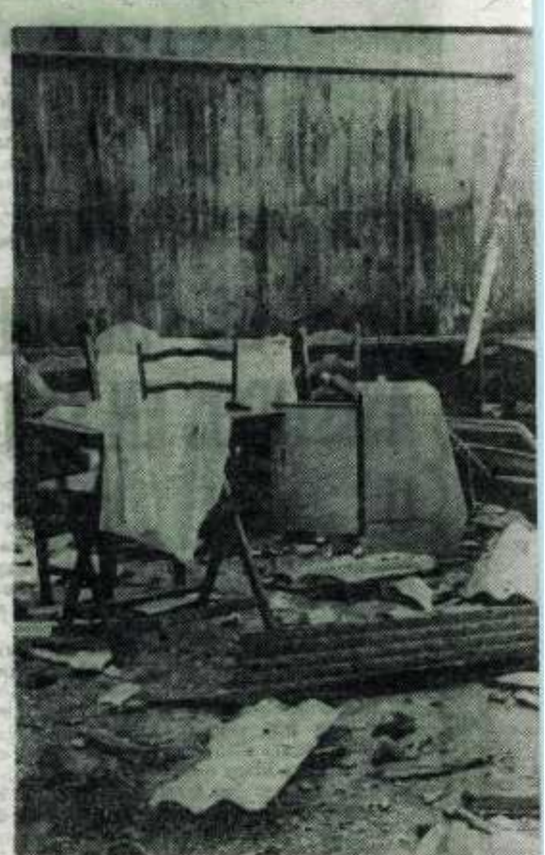
Nos contestan los técnicos:

—*El incendio habría durado varios días, pero no se producirían más explosiones, toda vez que esos depósitos están acondicionados en su parte posterior con una chapa de fino grosor, de tal modo que ésta se habría levantado dando salida a las llamas que consumirían las muchas toneladas de gasolina ahí depositadas.*

A última hora de la tarde era esperado en Santurce el director general de "Campsa", señor Miranda. Las pérdidas, naturalmente muy cuantiosas, no pueden ser determinadas aún. Sin embargo, serán del orden de buen número de millones.

Textos de
E. ROZADILLA
G. FERNANDEZ
E. PUENTE DE VEGA

Fotos de
CLAUDIO HIJO



Así quedó el comedor de "Casa Lucas", merendero ... onda explosiva del butano.

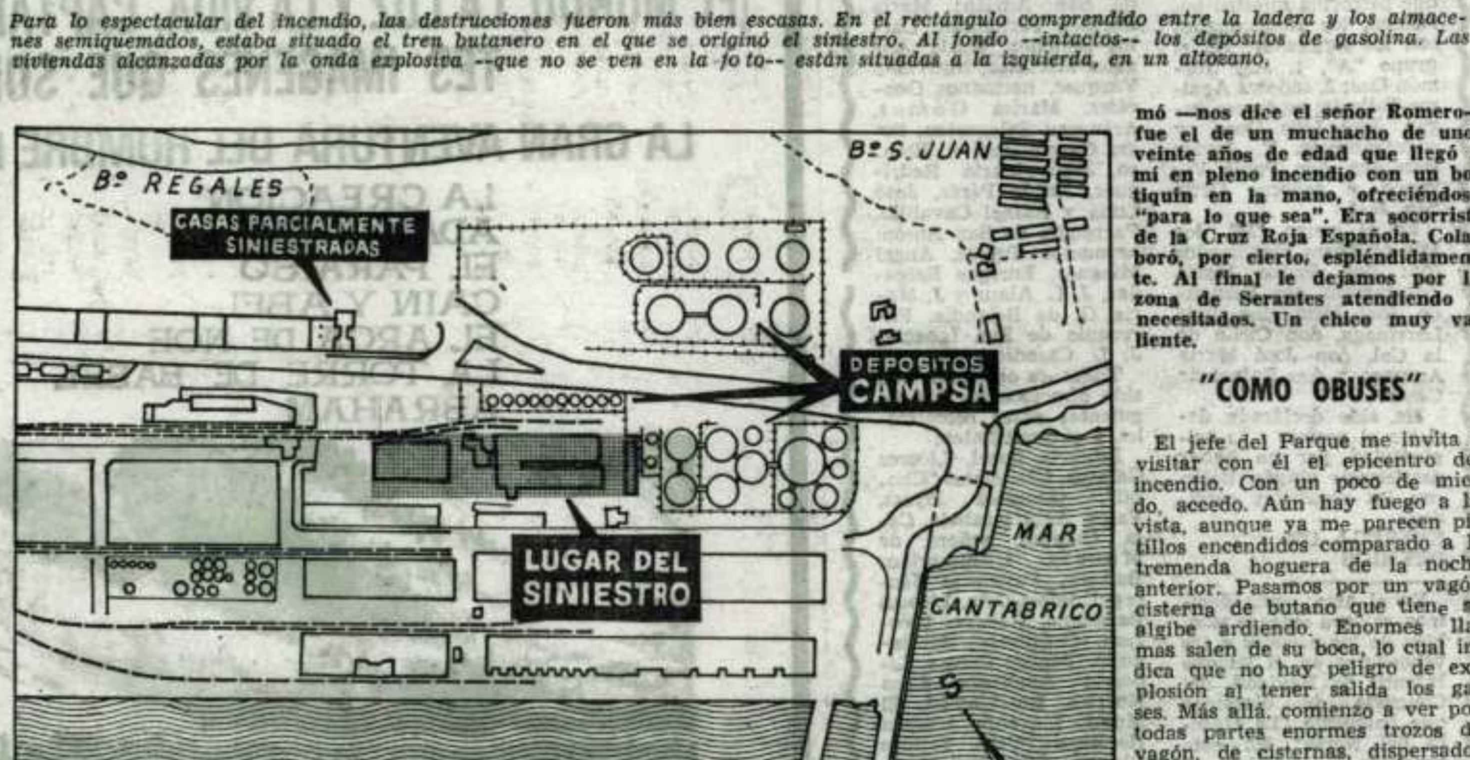
1967-01-19

...CAMPSA

...del butano ...provocó la ...rias casas

...o, sin embargo, los sistemas de carga de los camio... ...uya reparación se espera concluya hoy. Con ello y ...n total del fuego, los suministros se harán con toda ... todas formas, en previsión de cualquier otro con... ...a enviado la flota de camiones a la Campsa de San... ...de regresarán para cubrir las necesidades normales.

... lo saben los automovilistas: no hay problema en el ...asolina.



Para lo espectacular del incendio, las destrucciones fueron más bien escasas. En el rectángulo comprendido entre la ladera y los almacenes semiquemados, estaba situado el tren butanero en el que se originó el siniestro. Al fondo —intactos— los depósitos de gasolina. Las viviendas alcanzadas por la onda explosiva —que no se ven en la foto— están situadas a la izquierda, en un altozano.



...noche de pánico, ...r con el hatillo ...mbro...

plantas y otra de las mismas plantas, más grande, que presenta graves desperfectos, con enormes grietas. Y alrededor de todas ellas, muchas más dañadas, con toda clase de desperfectos. Es la carretera de San Juan, encima justo del lugar donde se produjo el incendio.

HABLAN LOS INGENIEROS

Nos encontramos con dos ingenieros de Campsa. Están inspeccionando la zona.

—El butano invadió la factoría como si fuera una nube. Se cerraron todas las válvulas y se apagó todo. Tres vagones cisterna quedaron destruidos, así como las naves de asfalto y parafina que estaban construidas el pasado año. En nada afectó, pues, el fuego a nuestras instalaciones, al menos con resultados trágicos o dramáticos, pues nada llegó a incendiarse y mucho menos a explotar.

—¿Qué hay dentro de esos depósitos?

—Benzol, dos tipos de gasolina y gos oil...

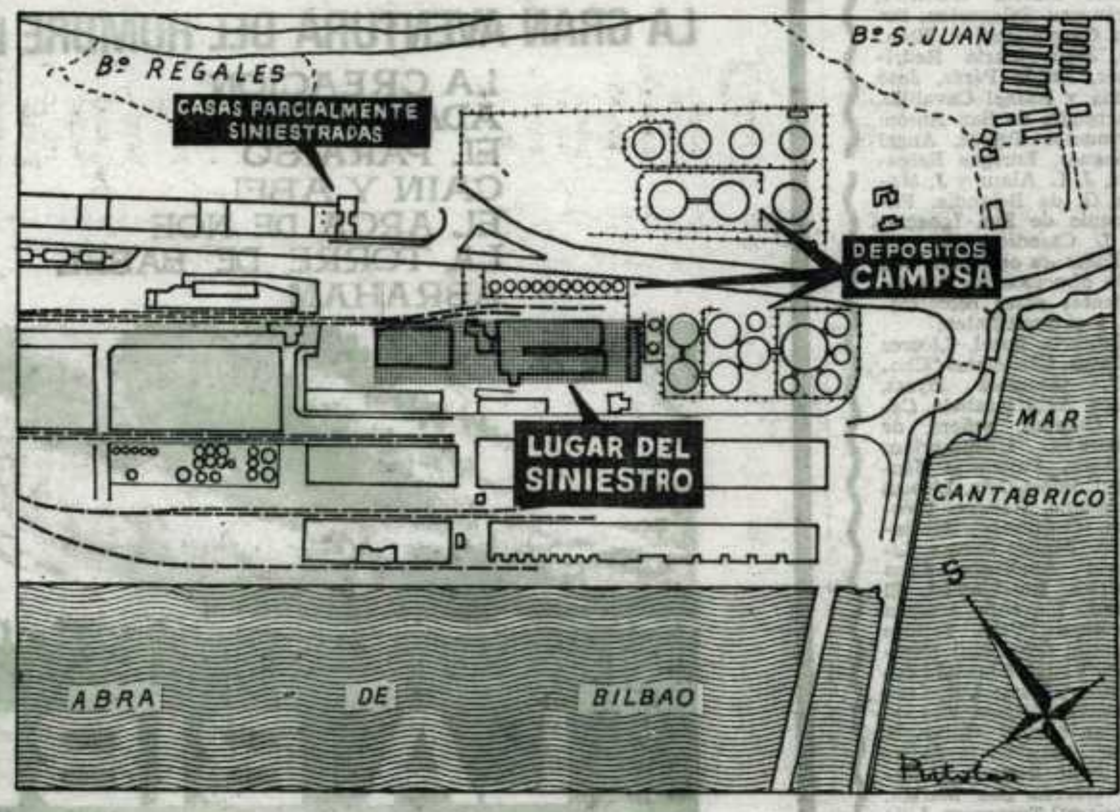
BOMBEROS

En las escaleras del Ayuntamiento he encontrado al jefe del Parque de Bomberos bilbaíno, señor Romero. Subía extenuado, con sus ojos rodeados de negros sombrajos.

—Me acabo de curar los ojos. También me he cambiado de ropa. Ahora estoy como un reloj.

Pero aunque dice esto, su voz delata un tremendo cansancio. El ha estado con sus hombres al pie del cañón desde el primer momento y en los lugares más peligrosos.

—¿A qué hora recibieron el aviso?



El rectángulo que hemos señalado en la foto de arriba corresponde al lugar exacto en que se originó el siniestro, claramente situado en el gráfico que acompaña esta información. El núcleo urbano principal de Santurce quedaba lo suficientemente protegido por los accidentes naturales, por lo que pudo comunicarse a la población que no existía peligro alguno, salvo en esas casas que se señalan en la parte superior, que quedaron parcialmente destruidas. Los depósitos de gasolina no resultaron dañados.

...uado sobre el puerto santurzano, alcanzado por la

—Creo que fue a las ocho y media de la noche del martes. No sabíamos más que se había declarado un incendio de butano. Vinimos con la "primera salida", es decir, diez bomberos, un oficial y dos mecánicos, además del arquitecto jefe y yo. Cuando llegamos, estaba la zona incomunicada telefónicamente. Gracias a la furgoneta "2 CV" del servicio de urgencia de la Seguridad Social pude solicitar a través de la radio la "salida segunda" y seguidamente la tercera, poniendo, prácticamente, todo el Parque de Bomberos aquí, aunque, eso sí, con Bilbao cubierto con la permanencia en la Villa de veinte bomberos. Otros veinte bomberos actuaron en Santurce, con seis mecánicos, seis coches y cuatro motobombas remolcables.

Hacia las dos y media de la madrugada llegaron los bomberos de Santander, con una autobomba que, por cierto, ha debutado en este incendio. Trajeron seis hombres, bajo el mando del oficial señor Jerez. Nada más llegar se dedicaron a la zona derecha, hacia el mar, y lograron contener la parte que afectaba a los grandes depósitos de gasolina. El suboficial Bilbao, con sus chicos, aguantó muy bien. No es fácil explicar el arrojo de los bomberos, de todos, en este incendio.

Romero hace una pausa, respira hondo y prosigue:

—Agotamos 4.000 litros de espuma física, y cuando ésta se terminó, empleamos el agua pulverizada.

LOS DE SAN SEBASTIAN

Hacia las cuatro y media de la madrugada llegaron los bomberos de San Sebastián con un "jeep", en el que se desplazaron de la capital donostiarra el jefe del Parque, señor Lumbreras, y el concejal delegado de incendios, señor Imaz. Vinieron con una autobomba "Magirus" y un coche de emergencia también "Magirus".

—Con los donostiarras pudimos avanzar hasta los depósitos auxiliares de gasolina. Los de Santander se ocuparon del fuego de los pabellones de nitrato...

El jefe del Parque bilbaíno nos dice que a las diez de la mañana estaba el fuego totalmente dominado. A la una y veinte seguían actuando en el lugar del incendio los bomberos de Bilbao y Santander. Los de San Sebastián, finalizada su labor, habían regresado una hora antes a la capital guipuzcoana.

ASI FUE EL INCENDIO

Le pedimos a don Carlos Romero que nos dé su versión de las causas del incendio:

Según parece, se llevaban a cabo operaciones de llenado de unas cisternas de butano, cuando una maniobra hizo desengancharse la toma, saliendo el gas e inflamándose seguidamente.

Señala que es preciso destacar la colaboración de los vehículos del servicio de urgencia de la Seguridad Social, los equipos de radio, que estuvieron atendidos por el ingeniero señor García Tejedor; la Federación Vizcaína de Salvamento y Socorrismo, con el doctor García Lafuente; la Asociación de Ayuda en Carretera, con el doctor Usparicha; el Ayuntamiento de Santurce, la Policía Armada, Guardia Civil, Policía Municipal y otros servicios que lamentaría olvidar.

—Un detalle que me entusiasmó —nos dice el señor Romero— fue el de un muchacho de unos veinte años de edad que llegó a mí en pleno incendio con un botiquín en la mano, ofreciéndose "para lo que sea". Era socorrista de la Cruz Roja Española. Colaboró, por cierto, espléndidamente. Al final le dejamos por la zona de Serantes atendiendo a necesitados. Un chico muy valiente.

"COMO OBUSES"

El jefe del Parque me invita a visitar con él el epicentro del incendio. Con un poco de miedo, accedo. Aún hay fuego a la vista, aunque ya me parecen pitillos encendidos comparado a la tremenda hoguera de la noche anterior. Pasamos por un vagón cisterna de butano que tiene su algibe ardiendo. Enormes llamas salen de su boca, lo cual indica que no hay peligro de explosión al tener salida los gases. Más allá, comienzo a ver por todas partes enormes trozos de vagón, de cisternas, dispersados como a capricho por toda la zona. Las vías férreas están retorcidas. En la pared de una oficina, sita cerca de las desaparecidas factorías, un gran boquete señala el lugar por donde, a buen seguro, se coló alguna piedra o hierro proyectado por la explosión de alguna de las tres cisternas de butano.

Nos encontramos con el arquitecto jefe del Parque bilbaíno, don Víctor Echevarría. Antes de llegar a él, Romero me dice:

—Se ha portado como un jabato...

El señor Echevarría es quien nos explica lo de los trozos de cisterna esparcidos por allá. Me muestra uno que sobrepasa el tamaño de los demás.

—Cayó cerca de los bomberos que se hallaban trabajando en esta parte. Eran como obuses —dice.

Los bomberos de Santander terminan en este momento su labor. Están sudorosos, con los rostros ennegrecidos por el humo.

Los directores del Parque bilbaíno les dan la enhorabuena:

—Se han portado ustedes como los grandes...

El oficial, señor Jerez, contesta sonriendo:

—Nos hemos portado como bomberos...

El fuego, dominado a las diez de la mañana, quedó extinguido, al fin, hacia las tres de la tarde, quedando en el lugar un retén de bomberos en prevención de nuevos conatos.

Al salir los bomberos, una mujer, casi llorando, decía a mi lado:

—Me dan ganas de aplaudirles...

1967-01-21

A la oferta de Butano se añade la de Campsa

Un millón de pesetas se han recaudado ya para los damnificados de Santurce

ZARRA dona la camiseta que vistió en el histórico encuentro contra Inglaterra

En relación con el siniestro ocurrido en las proximidades de Santurce en la noche del pasado martes, es bien poco lo que resta ya por añadir: el fuego se ha dado por sofocado totalmente y ahora se procede a valorar los daños.

Para cifrar con la mayor exactitud posible la cuantía de estos últimos, por lo que se refiere a viviendas y enseres domésticos —ya es sabido que unas 150 familias han debido ser alojadas provisionalmente en los más diversos lugares—, a partir de hoy, a las nueve de la mañana, quienes se consideren perjudicados deberán acudir a la oficina de Obras del Ayuntamiento de Santurce para dar cuenta de los daños sufridos e indicar, asimismo, dónde se alojan y cuáles son sus circunstancias actuales. Este es, por supuesto, el primer paso para proceder a las reconstrucciones oportunas y para canalizar la ayuda que ha comenzado a llegar en forma de donativos.

SUSCRIPCION

Con independencia de las responsabilidades e indemnizaciones que en su día establezcan las autoridades judiciales, es evidente que las familias damnificadas necesitan de atenciones urgentes que no pueden esperar. Para ello, el Gobierno Civil ha abierto una suscripción, según recogemos en lugar aparte. A esta aportación del Gobierno Civil, hay que añadir unas 700.000 pesetas recaudadas ya en Radio Bilbao (en la cifra están incluidas las 250.000 de Butano, S. A., las 200.000 del Banco de Vizcaya y otras 200.000 del Banco de Bilbao, que también abre cuenta para recaudar donativos), unas 50.000 pesetas reunidas por la Sociedad de Caza y Pesca de Santurce; otras 170.000 recaudadas por Radio Popular, y algo más de 10.000 que fueron entregadas ayer en las oficinas de nuestro periódico, en la calle de Ledesma, que, naturalmente, siguen abiertas para cuantos deseen depositar en ellas sus donativos.

Tenemos así que, muy pocas horas después de anunciada la suscripción, lo recaudado ronda ya el millón de pesetas. La cifra engrosará bastante —estamos seguros— en los próximos días, por lo que entendemos que acaso sea posible iniciar rápidamente la reconstrucción de las viviendas afectadas y reponer los ajuares en la medida de lo posible. Esto evitará las enojosas situaciones que pueden derivarse de los alojamientos en lugares extraños, y permitirá, sobre todo, restablecer, incluso ventajosamente, la situación anterior al incendio, sin necesidad de esperar la decisión judicial.

MAS AYUDA

Con entera independencia de las ayudas ya recibidas, la Junta Directiva del Atlético de Bilbao ha decidido ofrecer un partido entre el equipo Bilbao Athletic y los damnificados; Zarra —nos dijeron de Radio Popular— ofrece, para ser subastada, la camisola que vistió en el famoso encuentro internacional de Río de Janeiro (Campeonatos Mundiales), cuando marcó aquel antológico gol a la selección de Inglaterra; la Sociedad de Tiro al Plato, por su parte, organiza una tirada especial el próximo domingo, a las diez y media de la mañana, en el campo de Bellavista (Archanda), con inscripción mínima a 100 pesetas. La S.E.R., por gestiones de Radio Bilbao, dedicará su próximo programa "Ustedes son formidables" para los damnificados de Santurce.

BUTANO Y CAMPSA

Hay, como es sabido, la oferta de Butano

Por su parte la Delegación del Gobierno, cerca de "CAMPSA", nos ruega comuniquemos a los damnificados, que todos los daños causados en la noche del día 17 serán cubiertos en su totalidad.

Para poder llevar a efecto los trámites necesarios necesitamos que los afectados presten al Ayuntamiento de Santurce toda su ayuda y faciliten el mayor número de datos que sobre sus pérdidas hayan sufrido.

Este requisito es imprescindible para que se puedan satisfacer las justas reclamaciones.

Fdo. Amancio Gómez.— Ingeniero interventor del Estado en "CAMPSA".

Nos consta también que muchas de las empresas en que trabajan personas damnificadas han ofrecido a éstas toda clase de ayudas. Y se espera que el grupo de Banca remita en breve un importante donativo.

DICTAMEN DE LOS APAREJADORES

Se nos comunica a última hora que, examinadas las viviendas afectadas por los aparejadores, estiman éstos que muchas de ellas no podrán ser reparadas antes de un año, por lo que se impone la construcción provisional de viviendas prefabricadas. Tenemos entendido que esta especie de "burgo" —con un muy aceptable grado de comodidad— estará construido antes de un mes. T.

****

GOBIERNO CIVIL DE VIZCAYA

Suscripción pública

Habida cuenta el gran incendio que se produjo en Santurce la noche del 17 al 18 de los corrientes, y la magnitud de los daños ocasionados por el mismo, que ha afectado a numerosas viviendas y a infinidad de familias santurzanas que se han quedado sin hogar, este Gobierno Civil ha considerado la conveniencia de acudir en ayuda de los damnificados por el siniestro, y en consecuencia ha decidido abrir una suscripción pública que encabeza el propio Gobierno Civil con la suma de VEINTICINCO MIL pesets. con la finalidad de recaudar fondos que serán destinados a aliviar la difícil situación creada a las personas damnificadas por el incendio.

Bilbao, 20 de enero de 1967.—El gobernador civil, Guillermo Candón Calatayud.

****

RENFE: "No tenemos nada que ver con las operaciones que se realizaban en Santurce"

AYER, por la mañana, nos lamó el señor Lavín subdirector de la sexta zona de la Renfe. Había varos puntos que deseaba aclarar en relación con las declaraciones que publicábamos, hechas por el director gerente de Butano, S. A., señor Cid de la Llave. Para hacer uso de las manifestaciones del señor Lavín hube de solicitar la corespondiente autorización cerca del director general de Renfe, don Carlos Roa. El señor Roa concedió dicha autorización y, además, nos dijo:

Quiero que señale usted que nuestras relaciones con Butano siempre han sido cordialísimas, que esperamos continúen, no sólo así, sino que aumenten en provechosos contactos para ambos. Pero dicho esto, también deseo que exprese nuestro pesar por la posibilidad de que alguien dé paso a una responsabilidad de Renfe en tan triste suceso. Renfe se mantiene al margen del asunto porque en él no ha intervenido para nada. No ha ocurrido siquiera en nuestro campo de acción, no ha sido una operación por nosotros realizada, no hemos intervenido directamente... En suma: ¿cómo vamos a pensar en responsabilidades?

Indicó, al margen de todo ello, el señor Roa, que Radio Bilbao inició, en primera línea, una suscripción que ya alcanza las setecientas mil pesetas. Simplemente pregunto:

—¿Nos apoya la Renfe en esta suscripción?

—Es la primera noticia que tengo de ella. Nada habíamos pensado aún. Pero, naturalmente, cuenten con nosotros. No puedo en este momento cifrar la cantidad que, espero, estará a la altura de las prestigiosas entidades que ya han participado en la suscripción.

LAS DECLARACIONES DEL SEÑOR LAVIN

Quiero reflejar, en síntesis, pero textualmente, los puntos más importantes de las declaraciones del subdirector de la sexta zona de Renfe, en relación con las que ayer publicábamos del director gerente de Butano, S. A.

PRIMERO: El tren que había de ser llenado del combustible de gas en el cargadero de "Campsa", no estaba ni frenado ni calzado adecuadamente.

SEGUNDO: Esta sí es la primera experiencia de llenado de un tren de butano en su planta de Santurce. Prueba de ello es que el mismo domingo se estuvo colocando el tendido de vías necesario. ¿Cómo podrían haber efectuado esta operación con anterioridad sin vías?

TERCERO: Toda esta instalación se hizo de un modo precipitado, porque, al parecer, había necesidades de suministro urgente de combustible a Madrid y Zaragoza. En la capital de España eran escasas las reservas.

CUARTO: ¿Cómo es que en el violento empujón que dio la máquina fue el último vagón el que rompiera los brazos de conducción de gas? ¿No habría algún punto débil ahí?

QUINTO: Renfe nada tiene que ver con estas operaciones. Renfe solamente ha prestado aportación de cierto material y, además, un hombre de nuestra empresa que llevase la máquina del tren para efectuar la carga. En modo alguno se trata de operaciones de Renfe, quedando, por tanto, al margen de todo este asunto.

Naturalmente, insisteremos una vez más en que nuestra intervención es puramente informativa, recogiendo siempre cuantas declaraciones se nos faciliten, más no opinando sobre lo que está resultando un muy delicado asunto. Lo importante es entendimiento y buena voluntad... Lo demás, el Juzgado lo dirá.

GUILLERMO FERNANDEZ



GALLARTA: EL FUEGO DAÑO GRAVEMENTE UN CASERIO

SOBRE las diez menos cuarto de la mañana de ayer, el alcalde de Gallarta llamaba al Parque de Bomberos de Bilbao. Poco después, varias personas llamaban desde Santurce a nuestro periódico, en la creencia de que el incendio que se produjo en la noche del martes se había reproducido, al ver el paso de algunas autobombas a la altura de Cruces. El señor Romero, jefe del servicio de bomberos, solicitó de Radio Bilbao que se hiciera la aclaración de que su personal no iba de nuevo a Santurce, sino a un incendio producido en Gallarta.

Más tarde corrieron rumores de que las llamas habían alcanzado en Gallarta el polvorín. Ante ello, Radio Bilbao emitió unas declaraciones del alcalde de Gallarta, señor Alonso, en las que vino a decir.

—El incendio se ha limitado a destruir parte de un caserío. Nada más. Los bomberos han llegado con toda rapidez y el fuego ha quedado extinguido en menos de media hora. No ha habido víctima alguna. Eso es todo.

O sea, nada más que un susto. En la foto de Claudio, el caserío siniestrado.

A. F.

NOTICIAS BREVES

LOCALES

Retiro espiritual para jóvenes

Organizado por la parroquia del Señor Santiago, mañana, domingo, a las 10,30 de la mañana, en Lotería número 1, tendrá lugar una convivencia para la juventud masculina, seguida de un retiro espiritual. Dirigirá los actos el consiliario don Fidel Ibarguchi.

Un petrolero chileno tocará en nuestro puerto

El lunes próximo, día 23, hará escala en nuestro puerto el petrolero "Araucano", de la Marina de Guerra chilena, que navega de Dinamarca a Valparaíso. Desde Bilbao se dirigirá a Cádiz.

Entrega de donativos al Asilo de San José

Como en años anteriores, la Sociedad Recreativa Buen Humor Bilbaíno entregará mañana, domingo, al Asilo de San José, de las Hermanitas de los Pobres, los beneficios obtenidos en la rifa de cestas de Navidad.

Previamente, a las diez de la mañana, se celebrará en la capilla de aquella institución una misa en sufragio de las almas de los ancianos, socios y simpatizantes de la misma fallecidos.

A continuación, los allí acogidos serán obsequiados con diversos regalos y actuarán, en los comedores, un grupo de danzas y la rondalla infantil del Centro Aragonés, verificándose finalmente la entrega de los beneficios de la rifa.

Ejercicios Espirituales para señoritas

Del 23 al 27 del corriente enero, don José María García Frontaura dirigirá una tanda de Ejercicios Espirituales para señoritas, en completo retiro, en la Casa "San Francisco Javier" de la Institución Javeriana, en Portugalete.

En la misma casa, del 30 de enero al 3 de febrero, dirigirá otra tanda para señoritas, don Gregorio Galdós.

Inscripciones e informes: En la misma casa de ejercicios y en el Sec. Dioc. de Ejercicios, teléfono 245844.

Unidad y Misiones con la Santa Infancia

Mañana, 22 de enero, Día pro Oriente Cristiano y jornada quinta del octavario por la Unión, interesa que en todas las misas —aún desde las vespertinas de hoy, valederas para el cumplimiento dominical correspondiente a mañana— se prevenga a los fieles sobre la celebración del Día Mundial Pontificio de la Santa Infancia, el domingo siguiente, 29 de enero.

Resulta, además, oportuno ese aviso para resaltar la meritísima fecundidad de la Obra Misional Pontificia de la Santa Infancia en favor también especialmente de los niños del próximo Oriente y como educadora eficaz del sentido eclesial misionero y ecumenista entre los niños católicos.

SANTURCE: REUNION PARA REEDIFICAR LAS VIVIENDAS AFECTADAS POR EL INCENDIO

Se celebró ayer en la Alcaldía de Santurce una reunión para tratar sobre el problema de las familias que, afectadas por el incendio ocurrido el 17 de enero de 1967, viven en el burgo, en espera de que comiencen a edificarse las proyectadas viviendas definitivas en el mismo lugar del siniestro. Asistieron a la reunión el señor Vaquerizo, por Butano; el señor Ruiz Salas, como abogado de Butano; el señor Torcal, como abogado de los afectados; el alcalde santurzano y los representantes de las tres casas siniestradas.

Hemos hablado con algunos de estos representantes. Se les ve tranquilos, esperanzados, con el lógico deseo de que se edifiquen pronto sus viviendas.

—Como primera medida queremos que se derriben totalmente los muros que quedan, porque amenazan ruina e implican un gran peligro para las personas y vehículos que transitan por allá. Las lluvias pueden producir también cualquier derrumbamiento que podría ser fatal. Hemos elevado un escrito al Ayuntamiento y creemos que demolerán pronto lo que queda del edificio.

Toda Vizcaya ayudó a los siniestrados en aquella ocasión. Hasta llegó a subastarse, en favor de los damnificados, un capote del Cordobés.

—Todos se comportaron extraordinariamente.

Se evidencia, sobre todo, un agradecimiento sentido y sincero hacia la firma "Butano".

—Durante 170 días estuvieron pagando 150 pesetas diarias por cada persona. Han prometido que pagarán también las rentas a los propietarios que tenían inquilinos. Y están deseando que se inicien cuanto antes las nuevas edificaciones en la calle Esteban Bilbao.

EL "BURGO"

A marchas forzadas se construyó en Santurce el "Burgo".

—Actualmente vivimos unas 400 personas, que pertenecemos a 50 familias. Está bien como medida provisional, aunque tenga los inconvenientes de una edificación hecha con mucha rapidez. Ahora esperemos que se inicien las obras de nuestras viviendas definitivas.

Pero comenzaron las dificultades.

—Estaba ya en firme el acuerdo para la construcción cuando se interpuso en marzo de 1968 la dificultad de una autovía que iba a pasar entre los edificios. Se tuvo que replantear de nuevo el problema. Está ya el nuevo proyecto aprobado. Costará alrededor de 13 millones.

Los seguros y "Butano" pagarán el coste de estas viviendas.

—Pero ahora nos encontramos queriendo superar la máxima dificultad: uno de los copropietarios no quiere firmar. Es cuestión de dinero. El pide tres millones de pesetas y "Butano" está dispuesta a darle 90.000.

Así está el asunto: 400 personas esperan impacientes que se superen todas las dificultades para que den comienzo las obras de edificación de las nuevas viviendas.

NOTA OFICIAL

Después de la reunión, a la que no tuvieron acceso los periodistas, se nos entregó esta nota:

"En la mañana de hoy se ha celebrado en la Alcaldía de Santurce una reunión, convocada por ésta, a la que han asistido una representación de los propietarios de las tres casas siniestradas, y que están aún sin reconstruir, y la Sociedad Anónima Butano, al objeto de tratar de los problemas últimamente suscitados acerca de la deseada reconstrucción de esas tres casas, debido a que alguno de los condueños opone dificultades a la reconstrucción. A excitación de la Alcaldía, todos los reunidos manifestaron estar plenamente de acuerdo en que se efectúe la reconstrucción repetida, con arreglo a los proyectos ya aprobados, con la aportación económica necesaria ofrecida por Butano, Sociedad Anónima, y a través de gestiones que va a realizar la Alcaldía se espera poder lograr la conformidad del condueño, hoy en disidencia, para que así, y de acuerdo con lo que constituye el acto perseguido por todos y patrocinado y apoyado por la Alcaldía, pueda llegarse cuanto antes a trasladar a los damnificados a las nuevas viviendas que para ellos se van a construir."

A nosotros sólo nos resta por decir: que así sea, y que sea pronto.

IRIZAR



Así quedaron las viviendas damnificadas el 17 de enero de 1967. Y así continúan. Provisionalmente, el «burgo» solucionó el problema. Pero ya han pasado casi tres años y urge ese acuerdo para que los hogares sean reconstruidos cuanto antes

CURSO DE AUXILIARES PSIQUIATRICOS



Ha finalizado, en el Sanatorio Psiquiátrico de Bermeo, el I Curso de Auxiliares Psiquiátricos de Laborterapia, organizado por la Diputación de Vizcaya con la autorización de la Dirección General de Sanidad. Las alumnas cursillistas celebraron los exámenes finales ante el Tribunal Calificador presidido por el doctor don Angel González Guijo, jefe de los Servicios de Higiene Mental de la Jefatura Provincial de Sanidad en representación de la mencionada Dirección General y del Patronato Nacional de Asistencia Psiquiátrica. A continuación se celebró el acto de clausura del curso, bajo la presidencia de don Pedro Fernández Arrien, vocal diputado de la Comisión de Beneficencia y Obras Sociales de la Corporación Provincial.

En la foto, las alumnas con el director del Centro Psiquiátrico, el alcalde de Bermeo, el señor Goldaracena y personal del Centro.

SUCESOS

Heridos en distintos accidentes

En el Campo Volantín fue atropellada por un autobús, María Teresa Valdivielso, de 25 años de edad, domiciliada en la calle Fontecha y Salazar número 10, causándole lesiones que en el Cuarto de Socorro del Hospital, donde fue asistida, se calificaron de pronóstico reservado. Seguidamente ingresó en una sala de cirugía de dicho establecimiento.

EN BASAURI

Elisa García Martín, de 63 años de edad, domiciliada en la calle Navarra, número 7, segundo, de Basauri, fue atropellada por una «moto» en Bolueta. Sufre heridas contusas en región superciliar y ligera conmoción cerebral, de pronóstico reservado. Fue asistida e ingresó en el Hospital Civil del Generalísimo, de Basurto.

COLISION

En Zalla colisionaron una «moto» y un camión. Como siempre, resultó herido el conductor del vehículo más pequeño. Se trata de Bernabé San Vicente Palacios, de 35 años de edad, domiciliado en el barrio Ibarra, de dicha localidad. Fue trasladado al Hospital Civil, donde ingresó, calificándose su estado de pronóstico reservado.

VEHICULOS

Solamente fue presentada denuncia por la sustracción de una furgoneta, marca «D. K. W.», matrícula VI-13.615, que afortunadamente apareció poco después. También fueron recuperados el «Citroen 2 CV», matrícula BI-16.962 y el «Seat-1.500», matrícula BI-102.729.

En la Casa Sindical

CURSO DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

Ha dado comienzo en la Casa Sindical el curso de instructores sindicales de Seguridad e Higiene en el Trabajo y prestación de primeros auxilios.

Asisten a dicho curso 25 trabajadores, representantes todos ellos de jurados de empresa, y, a su vez, mandos superiores y medios, pertenecientes a 19 empresas siderometalúrgicas de la provincia.

Este curso es eminentemente teórico-práctico. Junto a las conferencias diarias, se presentan documentales y diapositivas que ayuden a la mejor asimilación de los temas.

En cuanto a la práctica, abarcan en lo referente a la seguridad, desde la enseñanza de la toma de muestras de polvo, humos y gases, hasta la medición de ruidos, luz y estudio de las condiciones del medio ambiente; y en lo que se refiere al socorrismo, desde el tratamiento de una herida, e inmovilización de una fractura, hasta el traslado del herido, colocación de un torniquete y práctica de la respiración artificial con el maniquí.

Este curso tendrá una duración de 30 días, al finalizar los cuales, se hará entrega, a los alumnos que hayan superado las pruebas, de los diplomas correspondientes.

EL PROYECTO DE SANEAMIENTO DE LEQUEITIO, A INFORMACION PUBLICA

Aprobado técnicamente por la Dirección General de Obras Hidráulicas, el proyecto de saneamiento del municipio de Lequeitio sale a información pública por plazo de 15 días.

Las obras proyectadas consisten en la construcción de cuatro «emisarios», con sus correspondientes colectores: El primero (A) recoge las aguas de la zona occidental (hasta la parte del Paso) desaguando en el mar; el segundo (B) recoge las aguas de la zona sur-este, desaguando en la ría a través de una galería existente bajo el monte Calvario; el cuarto (D) recoge las aguas de la zona del Puerto e Isunan. Del emisario «C» no habla el «B. O. de la Provincia», de donde recogemos esta noticia.

Estos colectores irán provistos de sus correspondientes pozos de registro, proyectándose la construcción de dos estaciones depuradoras para el vertido de las aguas al mar y a la ría, respectivamente.

NOTICIAS BREVES

LOCALES

Desde hoy regirá la "Zona Azul" los sábados por la tarde

Terminada la temporada de verano, la Jefatura de la Policía Municipal de Bilbao hace público que, a partir de hoy, regirá nuevamente la "Zona Azul" todos los sábados por la tarde.

Fotográfos ambulantes

Una circular del Gobierno Civil de Vizcaya comunica que, hasta que se dicten nuevas normas, quedan sin efecto la exigencia del "Carnet de Empresa Responsable" para los fotógrafos ambulantes. El texto de dicha circular aparece en el "Boletín Oficial de la Provincia" de ayer.

Apertura de curso en la Escuela de Náutica

El próximo lunes tendrá lugar la apertura del curso académico en la Escuela de Náutica, con los siguientes actos: A las once de la mañana, misa en la capilla del centro; a las doce, sesión académica en el salón de actos.

Oficina de accionistas de la Telefónica

En la central de la calle Buenos Aires, de la Compañía Telefónica Nacional de España, fue inaugurada ayer, a la una de la tarde, una moderna, acogedora y práctica oficina de accionistas. Se trata de un nuevo servicio montado por la Telefónica para sus millares de accionistas, donde podrán efectuarse las operaciones relativas a este importante sector, así como recibir cuanta información soliciten.

Paro laboral con posterior acuerdo

Cerca de un centenar de trabajadores, pertenecientes a cinco empresas de contrata que trabajan para los astilleros Ruiz de Velasco, de Erandio, dejaron de acudir ayer al trabajo. Estos obreros contrataban con empresarios particulares, quienes a su vez ofrecían el trabajo a los astilleros.

La actitud discordante se inició anteayer tarde, cuando los obreros formularon su ultimátum con respecto a una serie de mejoras salariales, que tenían solicitadas. Ayer dejaron de asistir al trabajo, por causas económicas, exclusivamente.

De fuentes bien informadas nos notifican que ya se ha llegado a un acuerdo y que los cien obreros entrarán a trabajar de nuevo hoy, o el próximo lunes.

Editora: T.I.S.A.
REDACCION Y ADMINISTRACION:
Pelayo, 28 (1)
TELEFONOS
221-41-35
(SEIS LINEAS)
«Telex»: 781 y 530
DEPOSITO LEGAL: B. 6.389 — 1958

LA VANGUARDIA ESPAÑOLA

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 2 Pesetas
Director: Xavier de Echarri Gamundi
MIERCOLES, 18 de enero 1967

SERVICIOS DE SUSCRIPCIONES
BARCELONA
PROVINCIAS
AMERICA (EXC. E.U.A. Y PUERTO RICO), PORTUGAL, FILIPINAS, GIBRALTAR Y MARRUECOS.
EUROPA, E.U.A., PUERTO RICO Y PAISES CON CONVENIO POSTAL.

LA FRONTERA DEL DESARROLLO

En la conferencia de prensa celebrada ayer en la Presidencia del Gobierno, el ministro comisario del Plan de Desarrollo Económico y Social, don Laureano López Rodó, acompañado del comisario adjunto, don Vicente Mortes, y de los subcomisarios y alto personal de la Comisaría, se hizo entrega a los periodistas de un documento titulado «Avance provisional de los principales datos relativos a la evolución general de la economía española en 1966».

Si alguna información era esperada con lógica impaciencia en los medios económicos y financieros de nuestra patria era evidentemente la que el señor López Rodó acaba de dar a conocer. No se trata tan sólo del conocimiento, provisional por necesidad en muchos casos, que el ministro del Plan ha dado a los españoles con respecto al ritmo y tendencias de nuestra economía en el año que acaba de transcurrir. Se trata, como puede comprenderse, de registrar, con arreglo a las previsiones que podían conjeturarse con mayor seguridad, una nueva confirmación del pulso rápido y enérgico de nuestro sistema económico; un sistema económico que, según se ha afirmado por las voces más autorizadas, viene alcanzando en los últimos tres años las cotas más altas en esa clasificación ideal del rendimiento de los sistemas económicos que se expresa y cuantifica en la tasa del crecimiento del producto nacional bruto.

Por una vez, el típico y tópico «slogan» del «Spain is different» responde a una realidad sana y positiva. España ha vuelto a ser diferente en 1966 porque el crecimiento de su producto interior bruto al coste de los factores (naturalmente en pesetas «deflactadas», o sea, de poder adquisitivo constante) ha sido del 8'20 por 100. Y la confortadora noticia reside en que los sectores que han participado en las bienandanzas de nuestra economía no han sido los habitualmente favorecidos, industria y servicios, sino que la agricultura, esa tan traída y llevada cenicienta de nuestra economía, muestra un avance esperanzador del 8'25 por 100: «8'25 por 100, para agricultura y pesca», equivale a un primer parte de victoria en esta tarea inacabable de la redención económica y social de nuestra patria.

Si los índices que se eligen, a la vista del documento entregado por el señor López Rodó, se refieren a esa frontera vital que representa la renta por habitante, puede subrayarse, como sin duda lo harán nuestros lectores, que si al comenzar el Plan de Desarrollo Económico y Social (1 de enero de 1964), la renta por habitante era de 446 dólares, ahora, cuando hemos vencido el tercer ejercicio económico del primer cuatrienio, del primer Plan de Desarrollo Económico y Social, esa misma renta ha ascendido a más de 650 dólares. Con tal modificación positiva de nuestra situación económica se ha producido un hecho de la mayor importancia: España, así pura y simplemente, ha traspasado la frontera, esa raya divisoria que separa los países subdesarrollados de los países adelantados.

Como puede comprenderse, la divisoria hipotética de los quinientos dólares por habitante y año supone un artificio, una clasificación para entenderse y para homogeneizar situaciones claramente distintas en muchos casos. Pero, con todo, subsisten unas realidades que no es fácil ignorar o menospreciar: España se ha convertido en un país desarrollado, en francas vías de progreso, durante la ejecución del primer Plan de Desarrollo. Todos los demás datos, que los lectores encontrarán en la información diaria de LA VANGUARDIA, ceden paso ante esa realidad.

Las esperanzas se han traducido en admirables realidades, augurio de otras de no menor entidad.

En el acto al cual nos referimos —el que señala y consagra el cruce de la nueva frontera económica— el señor López Rodó hizo entrega de las «Directrices de política de desarrollo para el período 1968-1971». El documento, que reviste una importancia excepcional por contener las líneas maestras de la orientación del segundo Plan de Desarrollo, será objeto de próximo comentario. Consignemos hoy, con lápiz blanco, una fecha y una meta de honda significación.

EL MINISTRO SEÑOR LOPEZ RODO EXPONE LAS DIRECTRICES DE LA POLITICA DE DESARROLLO PARA EL PERIODO 1968-71

Son la pauta trazada por el Gobierno para la elaboración del II Plan de Desarrollo. Señalan los criterios fundamentales de la actuación del Sector Público durante el próximo cuatrienio y servirán de orientación e información a la iniciativa privada

Madrid, 17. (**De nuestra Redacción**). — Esta tarde, en la Comisaría del Plan de Desarrollo, el ministro y comisario del plan, don Laureano López Rodó, hizo entrega a los representantes de los diversos medios informativos y corresponsales extranjeros de las «Directrices de política de desarrollo, para el período 1968-1971». Le acompañaba el comisario adjunto, don Vicente Mortes Alfonso, los subcomisarios y alto personal de la Comisaría.

Dijo el señor López Rodó que había llegado el momento de dar publicidad a las directrices del nuevo plan, las cuales son la pauta trazada por el Gobierno a la Comisaría para elaborar este segundo Plan de Desarrollo.

Proceso de elaboración

El proceso de elaboración ha sido el siguiente: en septiembre pasado, en San Sebastián, el Gobierno acordó someter el primer proyecto de directrices a información de los principales organismos económicos y sociales del país, como se había hecho ya con otros proyectos, como, por ejemplo la Ley de bases de la reforma tributaria. Estos organismos fueron la Organización Sindical, la Confederación Española de Cajas de Ahorros, el Consejo de Economía Nacional, el Consejo Superior Bancario, las facultades de Ciencias Políticas, Económicas y Comerciales de Madrid y Bilbao; el Instituto de Estudios Agrosociales, el de Estudios Políticos, el Nacional de Industria; el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación y diversos departamentos ministeriales.

Después de la recepción de todos estos informes se procedió al estudio de los mismos, incorporando al texto primitivo las sugerencias que merecieron ser atendidas. La segunda redacción, ya con estas incorporaciones fue entregada el pasado mes de diciembre. El pasado viernes, con algunos leves retoques, después del estudio por parte de los ministros, fue aprobada en el Consejo de Ministros la redacción definitiva de las directrices, que serán sometidas en su día a las Cortes.

En el texto completo de estas directrices entregadas a la Prensa, hay un preámbulo en el que se dice: la Comisión delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, en su reunión del día 18 de marzo de 1966, estableció el de selectividad como uno de los criterios que debe orientar la preparación del Plan, y señaló como actividades a las que prestara especial atención, el sector agrario, la exportación, la educación e investigación, los transportes y comunicaciones, la vivienda y las estructuras y servicios urbanos, las industrias básicas y la financiación, señalando, al mismo tiempo, que por constituir la persona humana el fin último del desarrollo, tanto este criterio de selectividad como cualquier otro de los que orientan el Plan, debe considerarse enmarcado en una inspiración auténticamente social.

En efecto, todas las actividades que comprende el Plan de Desarrollo inciden en el hombre y tienen, por consiguiente, carácter social.

El Plan tiene por objeto conseguir la elevación del nivel de vida de todos los españoles, dentro de las exigencias de la justicia social, y favorece el desenvolvimiento de la libertad y la dignidad de la persona; sin embargo, los aspectos sociales del Plan pueden concretarse especialmente a aquellos sectores que inciden más directamente en la personalidad del hombre, es decir, la educación, la vivienda y las estructuras y servicios urbanos, las condiciones de trabajo y la seguridad social, la sanidad y la asistencia social.

Al fijar este conjunto de directrices, se ha tenido presente que la razón de ser de un Plan de Desarrollo es el aprovechamiento al máximo de los recursos disponibles y que, siendo éstos limitados, no puede acometerse simultáneamente la solución de todos los problemas planteados y, por tanto, han de actuar especialmente sobre aquellos que es más urgente resolver para garantizar la continuidad del desarrollo, cuidando al mismo tiempo de que los frutos que se obtengan se distribuyan con justicia, atendiendo cada vez con más intensidad a la promoción social de los trabajadores españoles.

MEDIDAS Y ACTUACIONES EN LAS DIFERENTES POLITICAS

El texto se divide luego en XIV capítulos dedicados respectivamente a política agraria, industrial, de investigación, de empresa pública, financiera, comercial, de turismo, de transportes, de educación, de trabajo, sanitaria y de asistencia social, de vivienda, de estructuras y servicios urbanos, y desarrollo regional.

EVOLUCION GENERAL DE LA ECONOMIA ESPAÑOLA EN 1966

Tras la presentación de las directrices, el señor López Rodó dijo que consideraba de interés entregar a la Prensa una primera estimación provisional de cifras que reflejan la marcha de la economía española en 1966, que pueden servir de marco a las que otros ministros puedan hacer, referidas a cada uno de los sectores que ellos tienen confiados.

Señaló el ministro comisario del Plan de Desarrollo que el poco tiempo transcurrido desde la terminación de 1966 hace impoible dar cifras exactas sobre la marcha de la economía española en el último año, pero sí pueden darse estimaciones provisionales.

Con la expresa reserva de que puede haber desviaciones en más o en menos, que no serán en ningún caso sustanciales y que no alterarán la visión general de la evolución económica en 1966, damos a continuación algunas de sus cifras más importantes.

Crecimiento del producto interior bruto al coste de los factores (en pesetas constantes)

Agricultura y pesca, 8'25 por ciento.
Industria, 10'32 por ciento.
Servicios, 6'61 por ciento.
Total, 8'20 por ciento.

Renta «per capita»

La renta «per capita» al terminar el año 1963, momento de la entrada en vigor del Plan de Desarrollo, era de 446 dólares, y al final del ejercicio de 1966 ha pasado a ser de 650 dólares, aproximadamente.

Coste de la vida (dato definitivo)

VARIACION DEL INDICE GENERAL:
Diciembre de 1966 sobre diciembre de 1965: 5'26 por ciento.
Diciembre de 1965 sobre diciembre de 1964: 9'35 por ciento.
CRECIMIENTO DE LA MEDIA MENSUAL EN CADA AÑO:
1966 sobre 1965: 6'19 por ciento.
1965 sobre 1964: 13'23 por ciento

(Continúa en la página siguiente)

TEXTO DE LAS DIRECTRICES GENERALES

Tras este preámbulo se da el siguiente texto sobre las directrices generales:

Las directrices de política de desarrollo que a continuación se recogen tienen por objeto señalar los criterios fundamentales de la actuación del sector público durante el cuatrienio 1968-1971 y servir de orientación e información a la iniciativa privada, con el fin de alcanzar los objetivos del II Plan de Desarrollo Económico y Social.

Estas directrices de política económica guardan estrecha relación con las establecidas en el I Plan, las cuales siguen siendo válidas en lo fundamental. No obstante, el nivel de desarrollo alcanzado por la economía española y el logro de un ritmo adecuado de crecimiento en los años próximos, en condiciones de estabilidad, aconsejan centrar la atención en aquellos sectores que se han señalado como estratégicos.

1. Se considera básico el principio de libertad de decisión e iniciativa del sector privado, sin perjuicio de que el Estado pueda orientar y, en su caso, delimitar, con las medidas más convenientes, las actuaciones privadas, de forma que estas respondan a los objetivos sociales y económicos del desarrollo. Cuando el logro de tales objetivos así lo exija, el Estado asegurará su realización a través de una acción directa, en defecto de la iniciativa privada.

2. Se tenderá a fortalecer el funcionamiento del mercado como mecanismo rector de la actividad económica y a combatir las actuaciones monopolísticas mediante la aplicación, entre otros instrumentos, de la legislación sobre prácticas restrictivas de la competencia.

3. La estabilidad económica es condición primaria e indispensable para consolidar el crecimiento logrado en los últimos años y conseguir que el desarrollo futuro, asentado sobre bases firmes, sea un proceso duradero. Para ello sera necesario fomentar el ahorro y adoptar cuantas medidas contribuyan a una financiación ortodoxa de las inversiones programadas y, en general, a un crecimiento exento de tensiones inflacionistas.

4. Con objeto de aprovechar al máximo las potencialidades y recursos del país, se prestará especial atención y apoyo a aquellos sectores cuya evolución incida de forma más decisiva sobre el desarrollo económico y social. Esta característica de selectividad habra de informar las actuaciones del II Plan, a todos los niveles, efectuándose para ello la adecuada jerarquización de las acciones a emprender en función de su trascendencia para la economía nacional en su conjunto.

5. Se atenderá a la máxima racionalización de los servicios públicos y a la simplificación de trámites administrativos, al tiempo que se intensificará la coordinación entre las actuaciones de los diversos organismos oficiales.

Asimismo se atenderá a la creciente demanda de servicios públicos indivisibles (judiciales, de vigilancia, etc.) que el aumento de nivel de vida comporta.

6 Se acelerará el proceso de perfeccionamiento de las estadísticas, acentuándose la coordinación de los organismos encargados de su elaboración. Se otorgará especial atención a las estadísticas económicas y, en particular, al conocimiento de aquellos datos que tengan mayor interés para el análisis de la coyuntura y de la previsión económica. A este respecto, la información relativa al sector público deberá constituir un ejemplo de perfección y celeridad.

7. La normal ejecución del Plan y el mantenimiento de los equilibrios fundamentales exigen una total coordinación entre los objetivos y actuaciones previstos y los presupuestos del Estado, de las corporaciones locales y de los organismos autónomos. A tal fin, en la preparación de dichos presupuestos habrán de tenerse en cuenta los gastos de capital incluidos en el programa de inversiones públicas y los gastos corrientes que de éstos se deriven.

8. La planificación a medio plazo se enmarcará dentro de una consideración temporal más amplia, que permitirá poner de manifiesto las necesidades derivadas de la evolución socioeconómica a más largo plazo. Especialmente habrán de considerarse los problemas y exigencias que planteará a la economía española su progresiva integración en áreas económicas supranacionales.

9. Siendo la empresa la protagonista fundamental de la actividad productiva, se prestará especial atención al estudio de los problemas que presenta la reforma de las estructuras empresariales para adecuarlas de un modo más eficaz a las necesidades del desarrollo socioeconómico.

10. Con el fin de lograr la máxima eficacia de la asistencia técnica al exterior, se establecerá la adecuada coordinación de los diversos organismos y centros encargados de prestarla.

NOTA ESPAÑOLA SOBRE GIBRALTAR

«El Gobierno inglés será responsable de cualquier consecuencia que se derive de la violación del espacio aéreo español»

Madrid, 17. — Oficialmente el Gobierno español informa lo siguiente en relación con la problemática planteada por el Gobierno británico con sus reiteradas violaciones del espacio aéreo español:

«El Gobierno español ha hecho saber al británico que no considera satisfactorias las razones en que apoya su pretensión de seguir utilizando militarmente el aeródromo de Gibraltar. En una nota entregada por el Ministerio de Asuntos Exteriores a la Embajada británica en Madrid se insiste una vez más sobre la gravedad que supone la violación del espacio aéreo español y se añade que únicamente el Gobierno inglés será responsable de cualquier consecuencia que se derive de estas violaciones. España, con esta nota, reitera pacientemente la necesidad de que sea respetada su soberanía.

Con independencia de la defensa que las autoridades españolas hacen de su derecho, la última resolución aprobada por las Naciones Unidas sobre el tema de Gibraltar pedía a Inglaterra que no crease nuevas dificultades en el curso de las negociaciones emprendidas con España para la descolonización del peñón». — Fiel

Horas dramáticas en Santurce

Un violento incendio consume los depósitos de «Butano» y de la «Campsa»

Bilbao, 17. (De nuestro corresponsal, Fernando BARRENA). — Un violentísimo incendio que alcanzó a medianoche su punto culminante, está destruyendo los depósitos de la CAMPSA y BUTANO en Santurce.

Por razones que se desconocen, el fuego se inició en unas nuevas instalaciones para el desembarco de butano, inauguradas precisamente en el día de hoy. Poco después el fuego se propagaba a un tren butanero estacionado ante el muelle en llamas, cuyos aljibes fueron volando hasta alcanzar las primeras instalaciones de la CAMPSA que coincidían con la primera unidad del tren siniestrado.

A medianoche el sector ofrecía un dantesco aspecto, iluminado por altas llamas que crepitaban entre espesas columnas de humo. Violentísimas explosiones dejaron pronto sin luz eléctrica a Santurce y Portugalete, así como Santurce se quedó también sin teléfono. Esta última avería ha aislado casi totalmente al pueblo cercano a Bilbao, del cual dista unos quince kilómetros, y que está poblado por unas treinta y cinco mil almas.

Sin datos suficientes para informar de un modo completo sobre la evolución del siniestro —que es de extraordinaria gravedad—, en este momento podemos adelantar que todo el sistema de lucha contra incendios de Vizcaya está movilizado al máximo, mientras que han sido trasladadas a Santurce (punto de llegada, por cierto, del petróleo de Valdeajos) todas las ambulancias de la zona. Asimismo se han movilizado todos los servicios de urgencia de los hospitales, aunque, afortunadamente, todavía no ha sido preciso utilizarlos.

El hecho definitivo es que el incendio continúa.

Todos los buques surtos en el Abra han soltado amarras y se han hecho a la mar. Gran parte del pueblo, situado a varios kilómetros de estos depósitos, está siendo asimismo evacuada. Desde la otra orilla del Abra bilbaína, a cinco kilómetros de distancia, varios miles de personas siguen las incidencias del fuego.

La evacuación de los habitantes de Santurce se está realizando en unas condiciones auténticamente dramáticas, pues las largas filas de hombres, mujeres y niños discurren hacia Portugalete o los montes inmediatos bajo un cierzo helado.

Conviene tener en cuenta que estas instalaciones de la CAMPSA serán, juntamente con las de Barcelona, las mayores de España, ya que están destinadas a abastecer a una importantísima zona industrial.

Hasta el momento no hay más que algunos heridos sin importancia.

LA VANGUARDIA
ESPAÑOLA

BARCELONA (1)
Jueves, 19 de enero de 1967

Redacción y Admón.: PELAYO, 28
«TELEX» 530 y 781
Teléfono: 221-41-35 (6 líneas)
Precio de este ejemplar: **2 ptas.**

FUNDADORES: DON CARLOS Y DON BARTOLOMÉ GODÓ

Año LXXXIII - Número 31.297

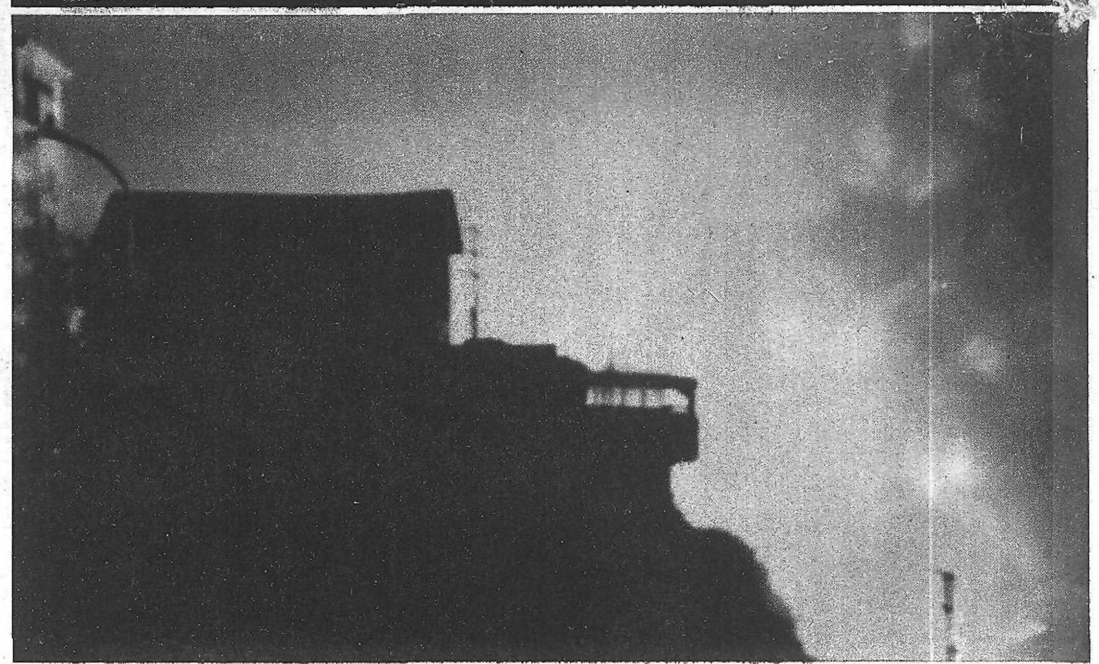
El Caudillo recibe en audiencia a una misión costarricense

Su Excelencia el Jefe del Estado recibió ayer, en el Palacio de El Pardo, a una misión extraordinaria de Costa Rica, presidida por el embajador de este país en España, don Enrique Macaya Lahaman. En la foto recogemos el momento en que el señor Macaya hizo entrega al Caudillo de un mensaje personal del presidente de Costa Rica

(Fotos Campúa, Pérez de Rozas, AP-Europa y UPI-Cifra)



Santurce: Pavoroso incendio en los depósitos de CAMPSA y Butano

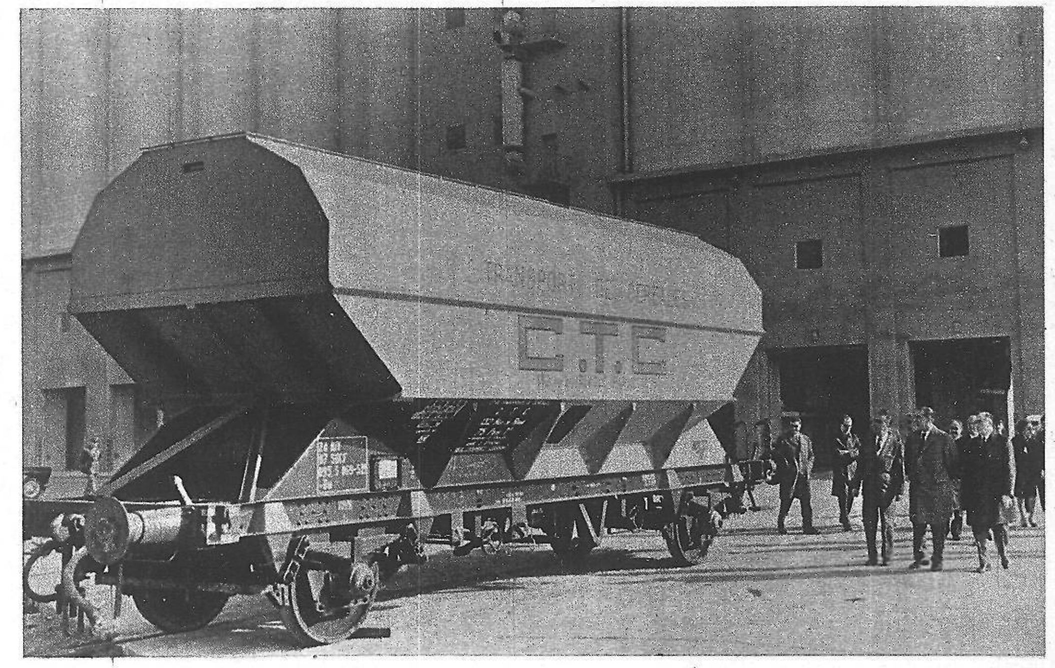




Como se sabe, anteanoche se declaró un violento incendio en los depósitos de CAMPSA y Butano instalados en Santurce. En estas fotos recogemos el aspecto que en la noche presentaba el resplandor de las llamas y una vista de la barriada de San Juan, situada a cien metros de la zona de la catástrofe, en la que se comprueba el devastador efecto producido por la onda expansiva de las explosiones, que destrozó numerosas viviendas

El gobernador civil visita el silo del puerto





El gobernador civil visitó ayer el silo del puerto, donde le vemos en la foto de arriba mientras inspeccionaba sus dependencias. Abajo, don Tomás Garicano Goñi examina el nuevo vagón de mercancías de grano que la Renfe ha adquirido en número de trescientos. Estos vagones son de ejes intercambiables y, por lo tanto, pueden circular por toda Europa, con una carga de veintiocho toneladas